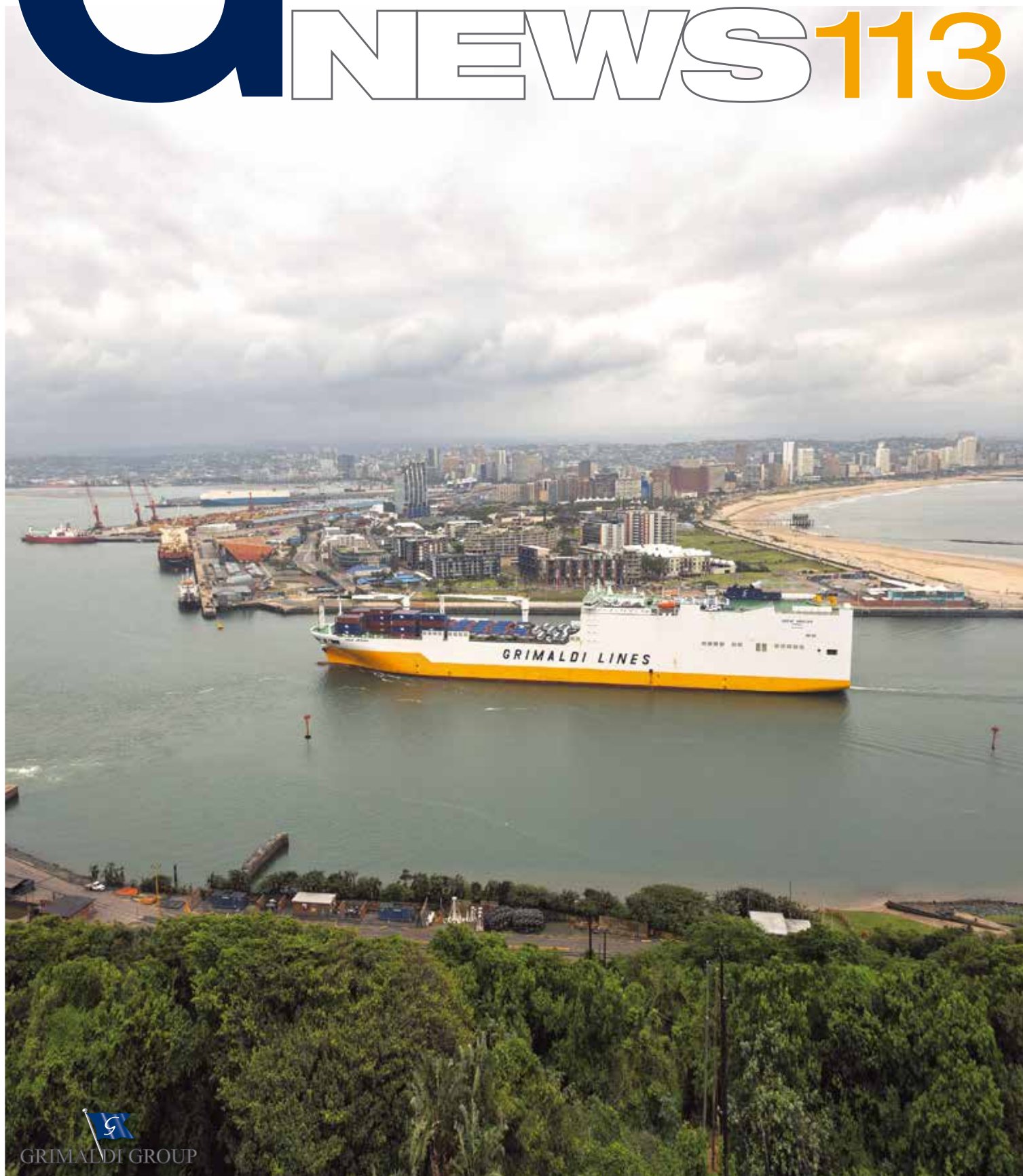
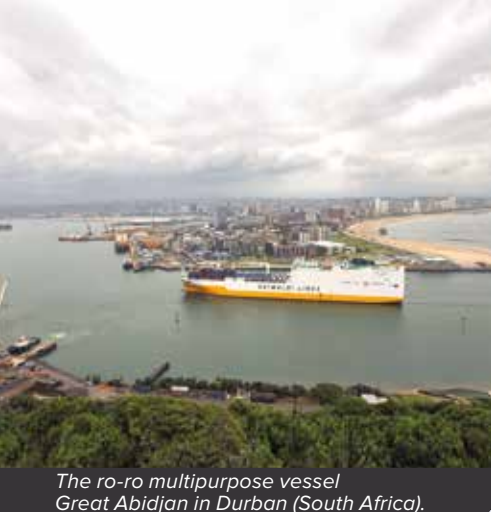


QUARTERLY PUBLICATION OF THE GRIMALDI GROUP
JAN-MAR 2026

Grimaldi

NEWS113





The ro-ro multipurpose vessel
Great Abidjan in Durban (South Africa).

Grimaldi NEWS 113

Editor in Chief / *Direttore Responsabile*
Sergio Luciano

Graphic design / *Progetto grafico*
Marco Di Lorenzo

Quarterly publication / *Pubblicazione trimestrale*
Reg. Trib. Napoli n. 5150 del 26/9/2000
Published on / *Pubblicato il* 28/01/2026



Via Marchese Campodisola, 13
80133 NAPOLI (Italy)

Grimaldi News can be viewed
online on www.grimaldi.napoli.it

Subscribe to the Grimaldi Group
newsletter here:
[https://www.grimaldi.napoli.it/
en/newsletter](https://www.grimaldi.napoli.it/en/newsletter)



Contents

EDITORIAL

- 3 Let's avoid fragmented emissions laws by acting globally

FLEET

- 4 The Magnificent ammonia-ready Seven already up and running

WORLDWIDE NETWORK

- 7 Enhanced Far East–West Africa service with Durban as the hub

AWARDS

- 8 From shipping to the national economy: Maltese honour for Emanuele Grimaldi
10 Minoan Lines named Passenger Line of the Year 2025
11 Finnlines recognized in Poland for strengthening Baltic connectivity
12 Concrete commitment to sustainability: Trasmed receives Leadership Award
12 Grimaldi recognized for sustainable tourism
13 Grimaldi wins Industria Felix Award once again
14 Grimaldi Group among winners at China Awards 2025

PORTS&TERMINALS

- 15 Grimaldi and H2PORTS ready for the dockside hydrogen breakthrough

HUMAN RESOURCES

- 16 From the bridge to the engine room: the Low Fuel Consumption Awards winners

SECURITY

- 18 Drill with the Carabinieri Corps on board the *Zeus Palace*

19 MEDITERRANEAN NETWORK

20 BALTIC AND NORTH SEA NETWORK

21 EUROMED NETWORK

22 ATLANTIC NETWORK

23 AUTOMOTIVE INTERCONTINENTAL NETWORK

23 UPCOMING EVENTS

24 WORLDWIDE BRANCHES AND AGENTS



Indice

Editoriale

- 3 Evitiamo leggi frammentate sulle emissioni agendo a livello globale

Flotta

- 5 Le magnifiche sette “ammonia ready” già schierate nella flotta Grimaldi

Network Mondiale

- 7 Far East–West Africa: servizio potenziato con Durban al centro

Riconoscimenti

- 9 Dallo shipping all'economia nazionale: onorificenza maltese per Emanuele Grimaldi
10 Minoan Lines nominata Compagnia Passeggeri dell'Anno 2025
11 Finnlines premiata in Polonia per il potenziamento dei collegamenti nel Baltico
12 Impegno concreto per la sostenibilità: a Trasmed Premio alla Leadership
13 Grimaldi si aggiudica ancora una volta il Premio Industria Felix
13 A Grimaldi un riconoscimento per il turismo sostenibile
14 Il Gruppo Grimaldi tra i vincitori dei China Awards 2025

Porti&Terminal

- 15 Grimaldi ed H2PORTS: pronti per la svolta a idrogeno nei porti

Risorse Umane

- 17 Dal comando alla sala macchine: i protagonisti del Premio Bassi Consumi

Security

- 18 Esercitazione sulla *Zeus Palace* con l'Arma dei Carabinieri

19 Mediterranean Network

20 Baltic and North Sea Network

21 Euromed Network

22 Atlantic Network

23 Automotive Intercontinental Network

23 Upcoming Events

24 Worldwide Branches and Agents

Let's avoid fragmented emissions laws by acting globally

We could see more fragmentation in global trade rules this year if we do not act together and refocus on common, mutually beneficial, global targets.

A worldwide scheme for taxing maritime emissions under the aegis of the International Maritime Organization provides a good example of what the global community can achieve if the spirit of cooperation prevails.

Called the Net-Zero Framework, it has been agreed in principle and would, if implemented, lead to real, equitable reductions in greenhouse gas emissions while encouraging the development of alternative fuels across the world.

Following disagreement in London last October, the framework was put on hold for 12 months. While the delay is far from ideal it does open a window of opportunity to seek wider consensus among IMO Member States.

A re-invigorated, globally applicable Net-Zero Framework is essential because the alternative is a patchwork of regional and national schemes which ultimately result in substantial fragmentation and duplication.

In addition to the EU maritime emissions trading scheme (EU ETS), which applies both in European waters and also extra-territorially, dozens of nations are today moving towards carbon taxation regimes of their own, including the UK, regions within the US, several African nations, China and Vietnam.

These schemes are likely to be mutually incompatible, and this incompatibility will trigger huge compliance costs for industry while distorting trade as shippers intensify their search for more cost-effective import and export routes.

Despite being driven by awareness, a strong sense of responsibility, and proactive efforts to promote a sustainable transport system, the European Commission has implemented the EU ETS scheme, which is particularly worrying as it seriously undermines the competitiveness of maritime transport in Europe.

In what is undeniably a design flaw, the scheme applies to EU ports but not to adjacent non-EU ports in the UK and North Africa. This has a distorting effect in that it is expected to drive carriers to avoid EU calls whenever possible.

Emissions clampdown are also being applied inconsistently across different transport modes in the EU.

Measures designed for road haulage have been justifiably postponed to 2028. In the temporary absence of a global maritime scheme, we believe that the expansion of the EU scheme should also now be postponed. This could easily be achieved by pushing back its planned application from 70% of emissions to 100% of emissions to 2028.

The short months of reflection before us could allow industry and regulators to come together to address other undesired consequences of the European law. As well as avert modal backshift – the transfer of freight from shortsea routes to road haulage – work needs to be done to ensure the EU scheme does not disadvantage larger islands; we do not want the regulatory burden to trigger increased costs for islanders.

There is, lastly, a need to ensure that revenues from EU emissions trading, which have already added up to more than 3 billion euros, are reinvested in industry and not used to fill budget holes.

To power through to the next level of alternative fuels our industry will require constant, massive innovation. It is in Europe's interest to make sure that this innovation, and the knock-on benefits, stays in Europe.

Without an appropriate change of course, the competitiveness of European industry risks being eroded.

EVITIAMO LEGGI FRAMMENTATE SULLE EMISSIONI AGENDO A LIVELLO GLOBALE

Quest'anno potremmo assistere a una maggiore frammentazione delle regole del commercio globale se non agiamo insieme e non torniamo a concentrarci su obiettivi comuni, reciprocamente vantaggiosi e globali.

Un sistema mondiale di tassazione delle emissioni marittime sotto l'egida dell'Organizzazione Marittima Internazionale rappresenta un buon esempio di ciò che la comunità globale può ottenere quando prevale lo spirito di cooperazione.

Chiamato Net-Zero Framework, è stato concordato in linea di principio e, se attuato, porterebbe a riduzioni reali ed eque delle emissioni di gas serra, incoraggiando al contempo lo sviluppo di carburanti alternativi in tutto il mondo.

Dopo il disaccordo emerso a Londra lo scorso ottobre, la proposta è stata sospesa per 12 mesi. Sebbene il rinvio sia tutt'altro che ideale, apre comunque una finestra di opportunità per cercare un consenso più ampio tra gli Stati membri dell'IMO.

Un Net-Zero Framework rilanciato e applicabile a livello globale è essenziale, perché l'alternativa è un mosaico di schemi regionali e nazionali che finirebbero per generare una forte frammentazione e duplicazioni.

Oltre al sistema europeo di scambio delle emissioni marittime (EU ETS), che si applica sia nelle acque europee sia in modo extraterritoriale, oggi decine di Paesi si stanno muovendo verso propri regimi di tassazione del carbonio, tra cui il Regno Unito, alcune regioni degli Stati Uniti, diversi Paesi africani, la Cina e il Vietnam.

È probabile che questi sistemi siano tra loro incompatibili, e tale incompatibilità innescherà enormi costi di adeguamento per l'industria, distorcendo al contempo il commercio, poiché gli operatori intensificheranno la ricerca di rotte di importazione ed esportazione più convenienti.

Pur essendo motivata da consapevolezza, da un forte senso di responsabilità e da sforzi proattivi per promuovere un sistema di trasporto sostenibile, la Commissione europea ha implementato l'EU ETS, una scelta particolarmente preoccupante perché mina seriamente la competitività del trasporto marittimo in Europa.

In quello che è indubbiamente un difetto di progettazione, il sistema si applica ai porti dell'UE ma non ai porti non UE adiacenti nel Regno Unito e nel Nord Africa. Ciò ha un effetto distorsivo, poiché si prevede che spinga i vettori a evitare, ove possibile, gli scali nei porti dell'Unione.

Le restrizioni sulle emissioni vengono inoltre applicate in modo incoerente tra le diverse modalità di trasporto nell'UE.

Le misure pensate per l'autotrasporto sono state giustamente rinviate al 2028. Nella temporanea assenza di un sistema marittimo globale, riteniamo che anche l'estensione del sistema europeo dovrebbe ora essere posticipata. Ciò potrebbe essere facilmente ottenuto rinviando al 2028 l'applicazione prevista dal 70% al 100% delle emissioni.

I pochi mesi di riflessione che abbiamo davanti potrebbero consentire a industria e regolatori di lavorare insieme per affrontare altre conseguenze indesiderate della normativa europea. Oltre a scongiurare il modal backshift – il trasferimento delle merci dalle rotte di corto raggio al trasporto su strada – è necessario garantire che il sistema UE non penalizzi le isole maggiori; non vogliamo che l'onere normativo inneschi un aumento dei costi per gli abitanti delle isole.

Infine, è necessario assicurare che i proventi del sistema europeo di scambio delle emissioni, che hanno già superato i 3 miliardi di euro, vengano reinvestiti nel settore e non utilizzati per colmare buchi di bilancio.

Per compiere il salto successivo nello sviluppo dei carburanti alternativi, il nostro settore avrà bisogno di un'innovazione costante e su larga scala. È nell'interesse dell'Europa garantire che questa innovazione, e i benefici che ne derivano, restino in Europa.

Senza un opportuno cambio di rotta, la competitività dell'industria europea rischia di essere erosa.

The Magnificent ammonia-ready Seven already up and running

“The Magnificent Seven”, one might call them, paraphrasing the famous Kurosawa western. But that film dates back to 1960, whereas the seven “ammonia-ready” vessels that recently joined Grimaldi’s state-of-the-art fleet—the seventh, the *Grande Manila*, was delivered on 12 January in China—represent the very best of modern shipbuilding in terms of technical performance and environmental impact. And another ten are currently under construction, scheduled for delivery this year and next.

The second last of the Magnificent Seven was the *Grande Istanbul*, which was delivered in Shanghai on 28 November. She was the sixth ammonia-ready Pure Car & Truck Carrier (PCTC) to join the Grimaldi fleet, commissioned from the shipyards SWS (Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Company Limited) and CSTC (China Shipbuilding Trading Company Limited)—both part of China State Shipbuilding Corporation Limited (CSSC). With length of 200 metres, beam of 38 metres and gross tonnage of approximately 77,500 tonnes, the *Grande Istanbul* is designed to transport both electric and conventionally powered vehicles (cars, SUVs and vans), as well as other types of rolling cargo. The vessel offers a cargo capacity of 9,241 CEU (Car Equivalent Units) and has four decks that can also carry other rolling cargo, including heavy loads of up to



250 tonnes and as high as 6.5 metres. Among those attending the *Grande Istanbul*’s christening and delivery ceremony were SWS Vice President **Zhang Wei**, Grimaldi Group Automotive Intercontinental Director **Luigi Pacella Grimaldi** and senior representatives from SANY; the latter is a Chinese producer of heavy machinery and equipment for construction, mining, infrastructure and industry, which relies on the Grimaldi Group’s transport services from China to various ports in Africa, the Medi-

terranean, Northern Europe and the Persian Gulf. Reflecting this increasingly solid and meaningful partnership, SANY Group Vice President **Yuan Chunyan** acted as godmother of the *Grande Istanbul*.

“We’re proud that our investments in new vessels are translating into enhanced services and value for customers like SANY, with whom we continue to grow, driven by efficiency and sustainability,” commented Grimaldi Group Managing Director **Emanuele Grimaldi**, as always attentive to quality relationships with an international clientele that appreciate both the economic and environmental advantages of choosing a carrier like Grimaldi.

The *Grande Istanbul* is equipped with a latest-generation electronically controlled engine, featuring one of the lowest specific fuel consumptions in its category, and complies with the most stringent international limits on CO₂, NO_x and SO_x emissions, reducing the CO₂ emission index per unit of cargo by up to 50% compared with previous-generation PCTCs. She can also subsequently be converted to use ammonia as a zero-carbon alternative fuel.

Returning to the *Grande Manila*, she was built at the same shipyards as her sister ship the *Grande Istanbul*. And while the latter is



named after the largest city in Turkey, a country long served by the Grimaldi Group's ships for the transport of vehicles and other rolling cargo, the former pays tribute to the capital of the Philippines, and to that country's national maritime community for its extraordinary contribution to global shipping. The name of the most recent addition to the Grimaldi fleet also reflects the growing importance of the island nation within the Group's commercial network: following the recent launch of a new service linking China to the port of Batangas with two sailings per month, Grimaldi aims to expand its presence to other Philippine ports as well, including Manila.

The godmother of the *Grande Manila* was **Doris Ho**, President and CEO of the Magsaysay Group, a leading enterprise in the field of maritime recruitment and crew management. For ten years, the group has been a partner of the manning company Grimaldi Marine Partners in a joint venture based in the Philippines, enabling the employment of thousands of highly qualified Filipino seafarers aboard Grimaldi Group vessels.

"With the arrival of the Grande Manila we're celebrating both a new milestone in the expansion and modernization of our fleet, and

LE MAGNIFICHE SETTE "AMMONIA READY" GIÀ SCHIERATE NELLA FLOTTA GRIMALDI

Le "magnifiche sette", si potrebbe definirle parafrasando il celeberrimo film western di Kurosawa. Ma il film era del 1960, mentre le sette navi "ammonia ready" che si sono recentemente aggiunte alla modernissima flotta Grimaldi — con la consegna della settima, la *Grande Manila*, avvenuta il 12 gennaio scorso in Cina — sono il meglio della cantieristica moderna per prestazioni tecniche e impatto ambientale. E altre dieci di queste nuovissime navi sono attualmente in costruzione, per essere consegnate tra quest'anno e il 2027.

Ma andiamo con ordine, ripercorrendo l'ingresso in flotta delle ultime due navi, a partire dalla consegna della *Grande Istanbul*, avvenuta a Shanghai il 28 novembre scorso. Era la sesta nave *Pure Car & Truck Carrier (PCTC)* ammonia-ready della flotta Grimaldi, commissionata ai cantieri SWS (Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Company Limited) e CSTC (China Shipbuilding Trading Company Limited) - entrambi parte di China State Shipbuilding Corporation Limited (CSSC). Con i suoi 200 metri di lunghezza, 38 metri di larghezza e una stazza lorda di circa 77.500 tonnellate, la *Grande Istanbul* è stata progettata per il trasporto di veicoli — auto, SUV, furgoni, sia elettrici che alimentati da combustibili tradizionali — oltre ad altri tipi di carico rotabile. La nave offre una capacità di carico pari a 9.241 CEU (Car Equivalent Unit) e dispone di quattro ponti adibiti anche al trasporto di merci rotabili di grandi dimensioni, inclusi carichi pesanti fino a 250 tonnellate e con un'altezza massima di 6,5 metri.

Alla cerimonia di battesimo e consegna erano presenti, tra gli altri, **Zhang Wei**, Vicepresidente di SWS, **Luigi Pacella Grimaldi**, Automotive Intercontinental Director del Gruppo Grimaldi, e autorevoli rappresentanti di SANY, azienda cinese attiva nella produzione di macchinari pesanti e attrezzature per edilizia, estrazione, infrastrutture e industria, che si avvale dei servizi di trasporto del Gruppo Grimaldi dalla Cina verso diversi porti in Africa, Mediterraneo, Nord Europa e Golfo Persico. A testimonianza di una partnership di crescente solidità e rilievo, **Yuan Chunyan**, Vicepresidente di SANY Group, ha partecipato all'evento in qualità di madrina della *Grande Istanbul*. "Siamo orgogliosi di come i nostri investimenti in nuove navi si stiano traducendo in potenziamento di servizi e valore per i nostri clienti come SANY, insieme ai quali continuiamo a crescere nel segno dell'efficienza e della sostenibilità", è stato il commento di **Emanuele Grimaldi**, Amministratore Delegato del Gruppo Grimaldi, come sempre attento ai rapporti di qualità con una clientela internazionale in grado di apprezzare la convenienza economica ed ecologica della scelta di un carrier come Grimaldi.

La nuova nave è dotata di un motore elettronico di ultima generazione, caratterizzato da uno dei consumi specifici di carburante più bassi della sua categoria, e rispetta i più severi limiti internazionali in materia di emissioni di CO₂, NOx e SOx, riducendo l'indice di emissioni di CO₂ per carico trasportato fino al 50% rispetto a quello delle unità PCTC della precedente generazione. E potrà essere riconvertita, in una fase successiva, all'utilizzo dell'ammoniaca come combustibile alternativo a zero emissioni di carbonio.

Gemella tecnologica della *Grande Istanbul* è appunto la settima *Pure Car & Truck Carrier* consegnata al gruppo il 12 gennaio: la *Grande Manila*, prodotta negli stessi cantieri. Se la "sorella" è intitolata a una delle principali città della Turchia, Paese servito da anni dalle navi del Gruppo Grimaldi per il trasporto di veicoli ed altri rotabili, la *Grande Manila* rende omaggio ad una grande capitale, quella delle Filippine, e all'intera comunità marittima nazionale per lo straordinario contributo che offre allo shipping mondiale. Il nome della nave riflette, inoltre, la crescente importanza del Paese asiatico all'interno della rete commerciale del Gruppo: dopo il recente avvio di un nuovo servizio che collega la Cina al porto di Batangas con due partenze al mese, Grimaldi punta ad ampliare la propria presenza anche in altri porti filippini, come appunto Manila. Il ruolo di madrina della *Grande Manila* è stato affidato a **Doris Ho**, Presidente e CEO di Magsaysay Group, importante realtà filippina nel settore del recruitment e della gestione del personale marittimo. Da dieci anni, il gruppo è partner della società di manning Grimaldi Marine Partners in una joint venture strutturata nelle Filippine, che consente oggi l'impiego di migliaia di marittimi filippini altamente qualificati sulle navi del Gruppo Grimaldi.

"Con l'arrivo della *Grande Manila* celebriamo da un lato un nuovo, importante traguardo nell'ampliamento ed ammodernamento della nostra flotta, e dall'altro il nostro legame sempre più solido con le Filippine", ha affermato Emanuele Grimaldi. "Anche attraverso la partnership con la famiglia Ho e Magsaysay Group, ribadiamo il nostro impegno per la crescita e il benessere dello straordinario capitale umano costituito dai marittimi filippini. Al contempo, con l'aggiunta di porti filippini alla nostra rete di servizi, contribuiremo ulteriormente alla crescita sostenibile dell'economia del Paese". Il viaggio inaugurale della *Grande Manila* è partito a metà gennaio da Taicang (Cina), sul servizio Asia-Europa. La nave raggiungerà Regno Unito, Spagna e Belgio e, attraverso il trasbordo nell'hub Grimaldi di Anversa, altre destinazioni nordeuropee e mediterranee. Dall'Europa, la nave ripartirà alla volta dell'Asia Orientale, con rientro previsto in Cina a fine aprile.

our increasingly strong ties with the Philippines," said Emanuele Grimaldi. "Also through the partnership with the Ho family and the Magsaysay Group, we reaffirm our commitment to the growth and well-being of the extraordinary human capital represented by Filipino seafarers. At the same time, by adding Philippine ports to our network of services, we'll further contribute to the sustainable growth of the country's economy."

The *Grande Manila* departed in mid-January on her maiden voyage from Taicang (China) on the Asia-Europe service. The vessel will be calling in the United Kingdom, Spain and Belgium and, via transshipment at Grimaldi's Antwerp hub, will reach other Northern European and Mediterranean destinations. From Europe, the ship will then sail back to East Asia, with her return to China scheduled for the end of April.





From left to right: Luigi Pacella Grimaldi, Yuan Chunyan, Li Hao and Francesco Zhou (Grimaldi Shanghai General Manager).

Li Hao (SANY): “A natural partnership with Grimaldi”

“The partnership between SANY and Grimaldi is a natural outcome of our highly complementary resources. Grimaldi’s strong route network is perfect for SANY’s key global markets. In order to further enhance customer satisfaction, SANY has been looking for safer, more efficient and more reliable transportation solutions. It’s therefore natural for our two companies to deepen our cooperation.” This statement by SANY Logistics General Manager **Li Hao** effectively summarizes the following interview he gave regarding the increasingly solid relationship with the Grimaldi Group.

What are the key factors that make this partnership successful?

Mutual trust between decision-makers on both sides is the most important factor. In the early stages, communication between the SANY and Grimaldi teams was not always smooth – for example, there were issues with stowage and some schedule adjustments. Without the strong trust and support of the leadership of both companies, it would have been difficult for the partnership to succeed.

Sustainability and innovation are at the core of the transformation of transport and logistics. How does SANY see its role in this respect?

SANY has made low-carbon development one of the Group’s three core strategies, and we uphold “everything for the customer, everything for innovation” as one of our core values. In practice, this means embedding sustainability and innovation into both our strategy and our corporate culture.

Our low-carbon strategy has two main pillars: providing electrified products – our full range of such products is now at the forefront of the industry; and building out new-energy businesses, including wind, solar, lithium and hydrogen, where SANY already has an established industrial footprint.

Ms. Yuan Chunyan, the Vice President of SANY Group and Head of the SANY Purchasing Centre, acted as the godmother of the Grande Istanbul. What does this symbolize for SANY?

This underlines how important the deep cooperation between our two companies is to SANY. As Head of Group Purchasing, Ms. Yuan pays particular attention to cost control and route selection in logistics, as well as to establishing direct cooperation with shipping lines. Her role as godmother symbolizes SANY’s strong commitment to this partnership and reflects our shared focus on efficiency, reliability and long-term value for customers.

How is the partnership with Grimaldi contributing to SANY’s success?

SANY’s success is the result of the joint efforts and hard work of SANY people together with all of our partners. Logistics is the last link before delivery to customers, and Grimaldi’s stable, reliable and safe services play a particularly important role in enhancing customer satisfaction. We trust that our respective teams will continue to work closely together to serve our customers well.

LI HAO (SANY):

“CON GRIMALDI UNA PARTNERSHIP NATURALE”

*“La partnership tra SANY e Grimaldi è il risultato naturale delle nostre risorse altamente complementari. La solida rete di rotte di Grimaldi è perfettamente in linea con i principali mercati globali di SANY. Al fine di migliorare ulteriormente la soddisfazione dei clienti, SANY era alla ricerca di soluzioni di trasporto più sicure, efficienti e affidabili. È quindi naturale che le nostre due aziende approfondiscano la loro cooperazione”: è questa la sintesi che **Li Hao**, General Manager di SANY Logistics, offre in quest’intervista sul rapporto sempre più solido con il Gruppo Grimaldi.*

Quali sono i fattori chiave che determinano il successo di questa partnership?

La fiducia reciproca tra i decisori di entrambe le parti è il fattore più importante. Nelle fasi iniziali, la comunicazione tra i team di SANY e Grimaldi non è stata sempre fluida: c’è stato qualche problema, ad esempio, con lo stivaggio o l’adeguamento di alcune partenze. Senza la forte fiducia e il sostegno della leadership di entrambe le aziende, sarebbe stato difficile per la partnership avere successo.

La sostenibilità e l’innovazione sono al centro della trasformazione del trasporto e della logistica. Come vede SANY il proprio ruolo su questo fronte?

SANY ha fatto dello sviluppo a basse emissioni di carbonio una delle tre strategie fondamentali del Gruppo, e sosteniamo il principio “tutto per il cliente, tutto per l’innovazione” come nostra convinzione fondamentale. Nella pratica, ciò significa integrare la sostenibilità e l’innovazione sia nella nostra strategia che nella nostra cultura aziendale. La nostra strategia a basse emissioni di carbonio si basa su due pilastri principali: fornire prodotti elettrificati – la nostra gamma completa di prodotti elettrici è ora all’avanguardia nel settore; e sviluppare attività nel ramo delle nuove energie – tra cui eolica, solare, litio e idrogeno – ambiti in cui SANY ha già una presenza industriale consolidata.

Yuan Chunyan, Vicepresidente di SANY Group e Responsabile del Centro Acquisti SANY, ha ricoperto il ruolo di madrina della Grande Istanbul. Cosa simboleggia questa scelta?

Sottolinea quanto sia importante per SANY la profonda collaborazione tra le nostre due aziende. In qualità di Responsabile del Centro Acquisti del gruppo, Yuan presta particolare attenzione al controllo dei costi e alla selezione dei percorsi logistici, nonché alla creazione di una collaborazione diretta con le compagnie di navigazione. Il suo ruolo di madrina della Grande Istanbul simboleggia il forte impegno di SANY in questa partnership e riflette la nostra attenzione condivisa all’efficienza, all’affidabilità e al valore a lungo termine per i clienti.

In che modo la partnership con Grimaldi contribuisce al successo di SANY?

Il successo di SANY è il risultato degli sforzi congiunti e del duro lavoro del personale SANY insieme a tutti i nostri partner. La logistica è l’ultimo anello prima della consegna ai clienti e i servizi stabili, affidabili e sicuri di Grimaldi svolgono un ruolo particolarmente importante nel migliorare la soddisfazione dei clienti. Ci auguriamo che entrambi i team continuino a collaborare fianco a fianco per servire al meglio i nostri clienti.

Enhanced Far East–West Africa service with Durban as the hub

Less than a year after its launch, Grimaldi's Far East–West Africa service has already become a key route within its network, so much so that the Group has recently invested in its further enhancement. Speed, capacity and efficiency remain the defining features of this regular service dedicated to the transport of containers, rolling cargo and project cargo between China, South Africa and Nigeria.

Thanks to the deployment of four latest-generation con-ro vessels (including G5-class ships), there are now departures every fifteen days from the Chinese ports of Ningbo and Taicang–Shanghai to Durban, and then from there to Lagos.

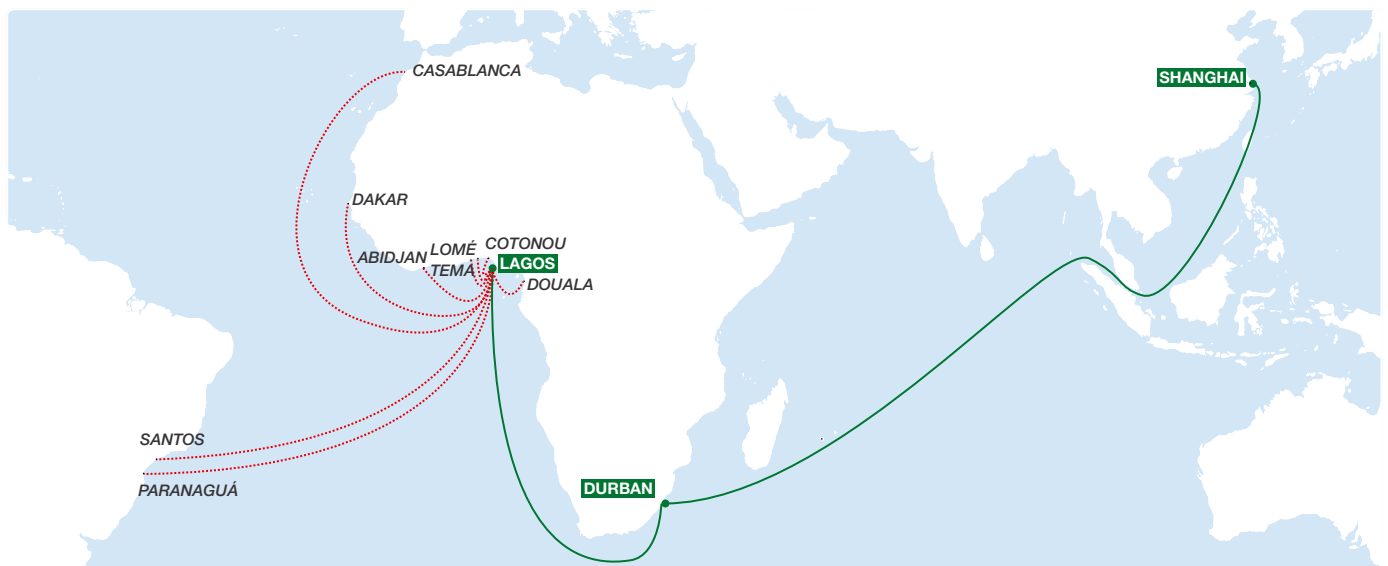
The transit time offered by the Grimaldi Group from China to Durban is the best on the market: only 18 days. Equally advanta-



geous is the transit time between the South African port and Lagos—just nine days. Durban has therefore become a crucial hub for national trade flows, both for imports from China and exports to West Africa.

And that's not all: through transshipment at the PTML terminal in Lagos—the largest ro-ro terminal in West Africa, owned by

the Grimaldi Group—cargo originating from China and South Africa can continue its journey with fast and frequent connections to major West African ports, including Abidjan, Tema, Douala, Dakar and Casablanca, as well as to South America, notably the Brazilian ports of Santos and Paranaguá.



FAR EAST-WEST AFRICA: SERVIZIO POTENZIATO CON DURBAN AL CENTRO

Ameno di un anno dal suo lancio, il servizio Far East–West Africa è già diventato una rotta chiave nel panorama dei collegamenti offerti dal Gruppo Grimaldi, che ha recentemente puntato sul suo ulteriore potenziamento. Velocità, capacità ed efficienza si riconfermano i tratti distintivi di questo collegamento regolare dedicato al trasporto di container, merci rotabili e project cargo tra Cina, Sudafrica e Nigeria.

Grazie all'impiego di quattro navi con-ro di ultima generazione (tra cui unità di classe G5), oggi il

servizio prevede partenze ogni quindici giorni dai porti cinesi di Ningbo e Taicang–Shanghai verso Durban, e successivamente dal porto sudafricano verso Lagos.

Quello offerto dal Gruppo Grimaldi dalla Cina a Durban è il miglior transit time sul mercato: soli 18 giorni. Altrettanto vantaggioso è il transit time tra il porto sudafricano e quello di Lagos, di soli nove giorni. Lo scalo nel porto di Durban diventa così nevralgico per i flussi commerciali nazionali, sia per l'import dalla Cina che per l'export verso

l'Africa Occidentale.

E non è tutto: attraverso il trasbordo presso il terminal PTML di Lagos – il più grande terminal ro-ro dell'Africa Occidentale, di proprietà del Gruppo Grimaldi – il carico proveniente dalla Cina e dal Sudafrica può proseguire il proprio viaggio con collegamenti veloci e frequenti verso i principali porti dell'Africa Occidentale, tra cui Abidjan, Tema, Douala, Dakar, Casablanca, e del Sudamerica, in particolare quelli brasiliani di Santos e Paranaguá.

From shipping to the national economy: Maltese honour for Emanuele Grimaldi

A high-profile honour was conferred on **Emanuele Grimaldi** on 13 December, Republic Day in Malta. The Grimaldi Group Managing Director was made an Honorary Member of the National Order of Merit, one of the country's most prestigious decorations. The investiture ceremony took place in the evocative setting of the Grand Council Chamber at the President's Palace in Valletta.

Malta's National Order of Merit pays tribute to personalities who distinguish themselves in different fields of endeavour. Recipients are chosen by the President, H. E. **Myriam Spiteri Debono**, on the written advice of the Prime Minister, Dr. **Robert Abela**. While Maltese citizens are eligible for the Order, honorary membership is conferred on foreign nationals who have distinguished themselves by their service in the promotion and fostering of international relations or who have earned the respect and gratitude of the people of the Maltese Islands.

Emanuele Grimaldi is a case in point. At the helm of the Grimaldi Group – and, since 2022, also Chairman of the International Chamber of Shipping – he has always worked tirelessly and with great dedication to develop maritime transport to and from Malta, in support of the country's economy. In this sense, he has also contributed through other important institutional roles,



Emanuele Grimaldi and H. E. Myriam Spiteri Debono

such as the presidency of the European Community Shipowners' Associations (2001–2003) and of Confitarma (the Italian Shipowners' Association, 2013–2017).

Emanuele Grimaldi's engagement with Malta's shipping sector is also reflected in his role as a founder of the Malta International Shipowners' Association (MISA); indeed he has served as the body's Vice-President since its establishment. This commitment has accompanied the growth of the Maltese Ship Register, now Europe's largest in terms of the number of vessels.

For over half a century, the Grimaldi Group has been a cornerstone of maritime activity in Malta. Even in challenging times — during the pandemic or the last few years marked by geopolitical conflicts and high inflation — the Company has continued to invest in state-of-the-art, environmentally friendly ships and enhanced services. When needed, it has implemented extraordinary measures, never interrupting its operations and always ensuring the vital supply of essential goods to the Maltese Islands.

During the ceremony, Emanuele Grimaldi expressed his profound gratitude for the honour: *"Malta holds a special place in the Grimaldi Group's history and future: a country that is not only a key maritime hub in the heart of the Mediterranean, but also a long-standing partner in our journey of growth, innovation and sustainability."* He also thanked the President of the Republic, the Prime Minister and the Maltese Government for the attention given to the shipping and port sectors, highlighting their crucial role in national recovery plans, and paid tribute to the nation's port community and seafarers, who have faced unprecedented challenges with great dedication.



DALLO SHIPPING ALL'ECONOMIA NAZIONALE: ONORIFICENZA MALTESE PER EMANUELE GRIMALDI

Un riconoscimento di alto profilo è stato conferito a **Emanuele Grimaldi** nel giorno della Festa della Repubblica di Malta. Lo scorso 13 dicembre, l'Amministratore Delegato del Gruppo Grimaldi è stato nominato membro onorario dell'Ordine Nazionale al Merito di Malta, una delle più prestigiose onorificenze del Paese. La cerimonia di investitura si è svolta nella suggestiva cornice della Sala del Gran Consiglio, all'interno del Palazzo Presidenziale di La Valletta.

L'Ordine Nazionale al Merito di Malta rende omaggio a personalità che si distinguono in diversi ambiti della vita pubblica e professionale. Le nomine sono conferite dal Presidente della Repubblica, S.E. **Myriam Spiteri Debono**, su proposta scritta del Primo Ministro, l'On. Dr. Robert Abela. Mentre i cittadini maltesi possono essere nominati membri dell'Ordine, il titolo di membro onorario è riservato a cittadini stranieri che abbiano contribuito in modo significativo al rafforzamento delle relazioni internazionali o che abbiano guadagnato il rispetto e la gratitudine del popolo maltese.

Il profilo di Emanuele Grimaldi rispecchia pie-

namente questi requisiti. Alla guida del Gruppo Grimaldi e, dal 2022, anche in qualità di Presidente della International Chamber of Shipping (ICS), Emanuele Grimaldi ha dedicato il proprio impegno allo sviluppo del trasporto marittimo da e verso Malta, sostenendo in maniera concreta l'economia nazionale. Il suo contributo si è manifestato anche attraverso importanti incarichi istituzionali, come la presidenza dell'European Community Shipowners' Associations (2001-2003) e di Confitarma (2013-2017).

Il legame con il sistema marittimo maltese è ulteriormente rafforzato dal ruolo di Emanuele Grimaldi tra i fondatori della Malta International Shipowners' Association (MISA), di cui ricopre la carica di Vicepresidente sin dalla costituzione. Un impegno che ha accompagnato la crescita del registro navale maltese, oggi primo in Europa per numero di navi.

Da oltre cinquant'anni, il Gruppo Grimaldi rappresenta una presenza centrale nel panorama marittimo di Malta. Anche nei momenti più complessi, come durante la pandemia e negli anni recenti segnati da tensioni geopolitiche e

inflazione elevata, il Gruppo ha continuato a investire in navi tecnologicamente avanzate e a basso impatto ambientale, potenziando i servizi e garantendo sempre la continuità delle operazioni, anche con l'adozione di misure straordinarie. Un ruolo fondamentale, soprattutto nel mantenere l'approvvigionamento costante di beni essenziali per le Isole Maltesi.

Nel corso della cerimonia di investitura, Emanuele Grimaldi ha espresso la propria profonda gratitudine per l'onorificenza ricevuta. "Malta occupa un posto speciale nella storia e nel futuro del Gruppo Grimaldi", ha poi spiegato. "Non solo un hub marittimo strategico nel cuore del Mediterraneo, ma anche un partner di lunga data nel nostro percorso di crescita, innovazione e sostenibilità". Emanuele Grimaldi ha, infine, ringraziato il Presidente della Repubblica, il Primo Ministro e il Governo maltese per l'attenzione riservata al settore dello shipping e dei porti, sottolineandone il ruolo cruciale nei piani di ripresa nazionale, e ha voluto rendere omaggio alla comunità portuale maltese e ai marittimi che hanno affrontato con dedizione sfide senza precedenti.

THE GRIMALDI GROUP IN MALTA

The Grimaldi Group operates reliable, efficient and regular maritime services connecting Malta with key Italian ports such as Genoa, Livorno, Catania and Salerno for the transport of cars, vans, trucks and other rolling units. In addition, the Company also extends the reach of these core, direct routes through transshipment, enabling connectivity to all the regions it serves worldwide. Such an extensive network provides vital links that support local industries, facilitate trade and contribute to Malta's economic growth.

Grimaldi's presence in Malta encompasses a diverse range of services. These involve: Malta Motorways of the Seas Ltd – the Group's Valletta-based subsidiary with Emanuele Grimaldi as its Chairman – for ship ownership; Malta Shipbrokers International Ltd for ship brokerage; and Grimaldi Marine Partners Ltd for crew management. The Group's operations are supported by Sullivan Maritime Ltd, its trusted local port and commercial agents.

12 of the Group's vessels – all those owned by Malta Motorways of the Seas, plus several operated by Atlantic Container Line, another Grimaldi Group affiliate – proudly sail under the Maltese flag. In addition, since 2006 Malta Motorways of the Seas has been collaborating with MCAST – Maritime Institute, supporting Maltese cadets in their journey to become Officers, serving on its vessels as well as on other members of the Grimaldi Group's fleet. A recent Memorandum of Agreement signed with MaritimeMT, one of the nation's leading maritime training institutions, also aims to strengthen Malta's role as a maritime hub and support the next generation of seafarers.

Last but not least, Malta Motorways of the Seas is also expanding its presence locally by establishing an ISM (International Safety Management) company, hiring local professionals, and reinforcing port logistics and crew management services.



IL GRUPPO GRIMALDI A MALTA

Il Gruppo Grimaldi opera servizi marittimi affidabili ed efficienti che collegano regolarmente Malta con i principali porti italiani, tra cui Genova, Livorno, Catania e Salerno, per il trasporto di automobili, furgoni, camion e altre merci rotabili. Inoltre, attraverso operazioni di trasbordo, il Gruppo estende la portata di queste rotte dirette, garantendo collegamenti con tutte le regioni del mondo in cui opera. Una rete così articolata fornisce collegamenti vitali a sostegno delle industrie locali, facilita gli scambi commerciali e contribuisce alla crescita economica del Paese.

La presenza del Gruppo Grimaldi a Malta comprende una vasta gamma di servizi, tra cui Malta Motorways of the Seas Ltd – società controllata con sede a La Valletta presieduta proprio da Emanuele Grimaldi – per la proprietà navale; Malta Shipbrokers International Ltd per il brokeraggio navale; e Grimaldi Marine Partners Ltd per la gestione degli equipaggi. Le operazioni del Gruppo sono supportate dai consolidati agenti portuali e commerciali locali, Sullivan Maritime Ltd. Dodici navi del Gruppo – tutte quelle di proprietà di Malta Motorways of the Seas, ed alcune di quelle operate da Atlantic Container Line, altra società del Gruppo Grimaldi – battono orgogliosamente bandiera maltese. Inoltre, dal 2006 Malta Motorways of the Seas collabora con MCAST – Maritime Institute, sostenendo i cadetti maltesi nel loro percorso di formazione come ufficiali, attraverso imbarchi sia sulle proprie navi sia su altre unità della flotta del Gruppo Grimaldi. In aggiunta, un recente Memorandum of Agreement firmato con MaritimeMT, uno dei principali istituti di formazione marittima di Malta, mira a rafforzare il ruolo del Paese come hub marittimo e a sostenere le nuove generazioni di marittimi.

Infine, Malta Motorways of the Seas sta ulteriormente ampliando la propria presenza locale attraverso la costituzione di una società ISM (International Safety Management), l'assunzione di professionisti maltesi e il rafforzamento dei servizi di logistica portuale e di gestione degli equipaggi.

Minoan Lines named Passenger Line of the Year 2025

In a special ceremony held on 5 December at the Athenaeum InterContinental Hotel in Athens, Minoan Lines was named Passenger Line of the Year at the Lloyd's List Greek Shipping Awards 2025.

This honour, bestowed by *Lloyd's List* – one of the world's longest running and most iconic journals – ranks among the most esteemed and prestigious international distinctions in the maritime sector. With a continuous presence in the industry spanning more than fifty years, Minoan Lines was recognized by the Awards Committee as a leading company in Greek passenger shipping, which stands out for its reliability, innovation and strong sense of social responsibility. The accolade acknowledges the company's consistently high-quality services, which provide an outstanding travel experience, as well as its decision to introduce the island of Milos as a year-round daily destination on the route between Piraeus and Heraklion. It is also recognition of Minoan Lines' recent strategic investment initiatives, notably the construction of two new-generation vessels designed to min-

imize environmental impact, to be deployed on the Piraeus–Milos–Heraklion route, as well as its active involvement—through a joint venture with Grimaldi Euromed—in the operation and further development of the ports of Igoumenitsa and Heraklion. Last but not least, the award is also an expression of appreciation of the company's long-standing and wide-ranging commitment to social contribution activities.



SWS Vice President Xu Sha and Lucas Sigalas.

In his acceptance speech, Minoan Lines' Managing Director **Lucas Sigalas** said, "It is a profound honour to accept this award. I would like to thank the members of the Committee for this exceptional distinction, which formally acknowledges the company's commitment to sustainable performance, dedicated efforts, social responsibility and notable achievements. I wish to dedicate it to the Grimaldi family, and in particular to our

President, Emanuele Grimaldi, for the unwavering confidence in the company's potential; to our employees – both ship-board and shoreside – for their firm dedication to providing a top quality travel experience; and to our customers, passengers and transport partners for their continued trust and support. The future of the company is exceptionally promising, with the addition of two new, wholly owned, state-of-the-art, environmentally friendly ro-pax vessels, set to join the fleet, on the Piraeus-Milos-Heraklion route in the coming years, alongside our strategic involvement in the management and development of the ports of Igoumenitsa and Heraklion."

MINOAN LINES NOMINATA COMPAGNIA PASSEGGERI DELL'ANNO 2025

Nel corso di una cerimonia speciale tenutasi il 5 dicembre presso l'Athenaeum InterContinental Hotel di Atene, Minoan Lines è stata nominata Compagnia Passeggeri dell'Anno ai Lloyd's List Greek Shipping Awards 2025.

Questo riconoscimento, conferito da *Lloyd's List* – una delle riviste più longeve e iconiche al mondo nel settore marittimo – rientra tra le più stimolate e prestigiose onorificenze internazionali del comparto. Forte di una presenza continua nel settore da oltre cinquant'anni, Minoan Lines è stata riconosciuta dal comitato del premio come azienda leader nel trasporto passeggeri greco, distinguendosi per affidabilità, innovazione e un forte senso di responsabilità sociale. Il premio valorizza la qualità costantemente elevata dei servizi offerti, che garantiscono un'esperienza di viaggio eccellente, nonché la decisione di introdurre per tutto

l'anno collegamenti giornalieri da e per l'isola di Milos nell'ambito della rotta tra il Pireo e Heraklion. Il riconoscimento premia inoltre le recenti iniziative di investimento strategico di Minoan Lines, in particolare la costruzione di due navi di nuova generazione, progettate per ridurre al minimo l'impatto ambientale, che saranno impiegate sulla rotta Pireo–Milos–Heraklion, così come il coinvolgimento attivo della compagnia – attraverso una joint venture con Grimaldi Euromed – nella gestione e nello sviluppo futuro dei porti di Igoumenitsa e Heraklion. Non da ultimo, il premio rappresenta anche un apprezzamento per l'impegno di lunga data e ad ampio raggio dell'azienda nelle attività di responsabilità e contributo sociale.

Nel suo discorso di ringraziamento, l'Amministratore Delegato di Minoan Lines, **Lucas Sigalas**, ha dichiarato: "È un grande onore ricevere questo premio. Desidero ringraziare i membri del

comitato per questo eccezionale riconoscimento, che dimostra l'impegno della compagnia verso performance sostenibili, responsabilità sociale e risultati significativi. Vorrei dedicarlo alla famiglia Grimaldi e in particolare al nostro Presidente, Emanuele Grimaldi, per la fiducia costante nel potenziale della società; ai nostri dipendenti – sia di bordo che di terra – per la loro ferma dedizione nel garantire un'esperienza di viaggio di altissima qualità; e ai nostri clienti, passeggeri e partner del trasporto per la fiducia e il supporto continui. Il futuro della compagnia è estremamente promettente, con l'ingresso in flotta, nei prossimi anni, di due nuove navi ro-pax di proprietà, all'avanguardia ed ecocompatibili, destinate alla rotta Pireo–Milos–Heraklion, insieme al nostro coinvolgimento strategico nella gestione e nello sviluppo dei porti di Igoumenitsa e Heraklion".

Finnlines recognized in Poland for strengthening Baltic connectivity



Rafał Kwapisz (far right) and the other awardees pictured with Dorota Pyć and Arkadiusz Marchewka (third and fourth from left).

Last October, the Polish Chamber of Maritime Economy recognized Finnlines' growing contribution to the country's maritime connectivity. During the 25th Joint Duck Meeting, held in Gdynia, the Grimaldi Group company received the Amber Egg Award for the successful launch of its Świnoujście (Poland) – Malmö (Sweden) ro-pax service in 2024.

The award was presented by **Dorota Pyć**, President of the Chamber and President of the Board of the Port of Gdańsk Authority, together with **Arkadiusz Marchewka**, Deputy Minister of Infrastructure responsible for Maritime Economy, and collected by **Rafał Kwapisz**, Managing Director of

Finnlines Polska.

This was the second such accolade for Finnlines, which also received the Amber Duck Award in 2010 for introducing the Gdynia–Helsinki–Travemünde/Rostock ro-pax connection the previous year.

Strengthening ties with Poland

As part of an ongoing dialogue, on 4 November in Warsaw, **Antonio Raimo** — Line Manager at Finnlines and Managing Director of Rederi AB Nordö-Link (Finnlines' Swedish subsidiary) — met with representatives of the Italian Embassy in Poland to discuss the company's growing operations and investments in the country.

"Our new investments have enabled us to expand our presence in Poland with additional offices and larger local teams," explained Raimo. "We are pleased to further strengthen and broaden our connections across the region. We also had the opportunity to discuss current and future challenges for the shipping industry, both in Poland and across the Baltic Sea, ensuring the continued development of Poland's maritime network and the security of supply."

In summer 2025, passenger numbers on Finnlines' route between Świnoujście and Malmö rose by 38% compared to the same period in 2024, highlighting the growing interest in the sea link between Poland and Sweden.

Also, last July, Finnlines added Gdynia to its weekly North Sea and Biscay service rotation, enhancing ro-ro connections between Poland and Belgium, France, the UK, Ireland, Spain and Finland.

Complementing the daily ro-pax service between Świnoujście and Malmö and the weekly North Sea and Biscay ro-ro rotation, the Gdynia–Hanko ro-ro link between Poland and Finland operates six times a week. Together, these routes form an essential part of Finnlines' and the Grimaldi Group's broader Northern Europe network.

FINNLINES PREMIATA IN POLONIA PER IL POTENZIAMENTO DEI COLLEGAMENTI NEL BALTICO

Lo scorso ottobre, la Camera dell'Economia Marittima della Polonia ha riconosciuto il crescente contributo di Finnlines alla connettività marittima del Paese. Durante il 25° Joint Duck Meeting, svoltosi a Gdynia, la compagnia del Gruppo Grimaldi ha ricevuto l'Amber Egg Award per il successo del nuovo servizio ro-pax Świnoujście (Polonia) – Malmö (Svezia), lanciato nel 2024. Il premio è stato consegnato da **Dorota Pyć**, Presidente della Camera e Presidente del CdA della Port of Gdańsk Authority, insieme ad **Arkadiusz Marchewka**, Viceministro delle Infrastrutture responsabile per l'Economia Marittima, e ritirato da **Rafał Kwapisz**, Amministratore Delegato di Finnlines Polska.

Si tratta del secondo riconoscimento di questo tipo per Finnlines, che aveva già ricevuto l'Amber Duck Award nel 2010, a un anno dal lancio del collegamento ro-pax Gdynia–Helsinki–Travemünde/Rostock.

de/Rostock.

LEGAMI RAFFORZATI CON LA POLONIA

Nel quadro di un dialogo continuo, il 4 novembre a Varsavia **Antonio Raimo** — Line Manager di Finnlines e Amministratore Delegato di Rederi AB Nordö-Link (controllata svedese di Finnlines) — ha incontrato i rappresentanti dell'Ambasciata d'Italia in Polonia per discutere delle crescenti attività e degli investimenti dell'azienda nel Paese.

"I nostri nuovi investimenti ci hanno permesso di ampliare la nostra presenza in Polonia con ulteriori uffici e team locali più numerosi", ha spiegato Raimo. "Siamo lieti di rafforzare ulteriormente e ampliare i nostri collegamenti in tutta la regione. Abbiamo anche avuto modo di discutere le sfide attuali e future per il settore marittimo, sia in Polonia sia nell'intero Mar Baltico, per garantire lo sviluppo continuo della rete marittima polacca e

la sicurezza degli approvvigionamenti".

Nell'estate del 2025, il numero di passeggeri sulla rotta Finnlines tra Świnoujście e Malmö è aumentato del 38% rispetto allo stesso periodo del 2024, evidenziando il crescente interesse per il collegamento marittimo tra Polonia e Svezia.

Inoltre, lo scorso luglio Finnlines ha aggiunto Gdynia alla rotazione settimanale del servizio North Sea and Biscay, migliorando i collegamenti ro-ro tra Polonia e Belgio, Francia, Regno Unito, Irlanda, Spagna e Finlandia.

A completare il quadro, insieme al servizio ro-pax giornaliero tra Świnoujście e Malmö e alla rotazione ro-ro settimanale North Sea and Biscay, c'è il collegamento ro-ro Gdynia–Hanko tra Polonia e Finlandia, che opera sei volte a settimana. Insieme, queste rotte costituiscono una parte essenziale dell'ampia rete di collegamenti di Finnlines e del Gruppo Grimaldi nel Nord Europa.

Concrete commitment to sustainability: Trasmed receives Leadership Award



Ettore Morace and Rafael Lobeto Lobo (Secretary General of the Philippe Cousteau Foundation).

Trasmed, the Grimaldi Group's Spanish shipping company, has won the Leadership Award for its innovative and sustainable ferry services at the first edition of the Premios Activos Empresariales. The awards were organized by the Spanish publishing group Prensa Ibérica and conferred at a ceremony held in Madrid on 30 October.

This accolade is acknowledgement of Tr-

asmed's commitment to a more efficient, innovative and environmentally friendly model of maritime transport, as well as its contribution to the ecological transition of the Spanish maritime sector.

The prize was collected by Trasmed CEO **Ettore Morace**, who emphasized the company's genuine dedication to a cleaner, more responsible maritime mobility model aligned with the United Nations' Sustainable Development Goals. "At Trasmed, sustainability is not a slogan, but a measurable and concrete strategy that is part of our DNA and of the Grimaldi Group's global vision," he stated.

In recent years, Trasmed has pursued a sustainability plan with tangible measures concerning energy efficiency, technological innovation and the progressive reduction of emissions across all its activities. In 2024 alone, the company managed to cut its CO₂-equivalent emissions by 16,600 tonnes compared with 2023, and it expects to have achieved an additional reduction of 15,700 tonnes in 2025—a positive environmental impact comparable to taking more than 7,000 vehicles off the road each year.

IMPEGNO CONCRETO PER LA SOSTENIBILITÀ: A TRASMED PREMIO ALLA LEADERSHIP

Per i suoi servizi di traghetto innovativi e sostenibili, Trasmed, compagnia di navigazione spagnola del Gruppo Grimaldi, è stata insignita del Premio alla Leadership in occasione della prima edizione dei Premios Activos Empresariales, organizzata dal gruppo editoriale spagnolo Prensa Ibérica e celebrata a Madrid lo scorso 30 ottobre.

Il riconoscimento valorizza l'impegno di Trasmed verso un modello di trasporto marittimo più efficiente, innovativo e rispettoso dell'ambiente, oltre al suo contributo alla transizione ecologica del settore marittimo spagnolo.

A ritirare il premio è stato **Ettore Morace**, Amministratore Delegato di Trasmed, che ha sottolineato il reale impegno della compagnia per un modello di mobilità marittima più pulito, responsabile e allineato agli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile definiti dall'ONU. "In Trasmed, la sostenibilità non è uno slogan, ma una strategia misurabile e concreta che fa parte del nostro DNA e della visione globale del Gruppo Grimaldi", ha dichiarato.

Negli ultimi anni, Trasmed ha portato avanti un piano di sostenibilità con misure concrete che riguardano l'efficienza energetica, l'innovazione tecnologica e la progressiva riduzione delle emissioni in tutte le sue attività. Solo nel 2024, la compagnia è riuscita a ridurre di 16.600 tonnellate le emissioni di CO₂ equivalente rispetto al 2023, e per il 2025 ha stimato un ulteriore risparmio di 15.700 tonnellate: un impatto ambientale paragonabile alla rimozione dalle strade di oltre 7.000 veicoli all'anno.

Grimaldi recognized for sustainable tourism

In an era of growing attention to environmental protection and social responsibility, tourism is being called upon to profoundly rethink its development model. This is the message from the prestigious Spain Talks Awards, conferred by the Spanish Tourism Institute Turespaña on companies in the sector that have distinguished themselves in integrating sustainability and tourism.

Among the winners of the second edition of the Awards, held in Rome on October 29, was the Grimaldi Group: the Neapolitan shipping company received the Business Award for its long-standing commitment

to creating value, thanks to an increasingly comprehensive ESG (Environmental, Social, Governance) project and a set of well-established best practices in favour of truly sustainable, accessible and inclusive tourism.

"We are very proud to receive this award, which is a powerful tool for awareness sharing and innovation," said Grimaldi Lines Head of Passenger Department **Francesca Marino**. "Honouring companies, products and operators that work every day towards more sustainable tourism means contributing decisively to a widespread cultural shift."



“The Grimaldi Group, active in the maritime passenger transport sector through its brands Grimaldi Lines, Minoan Lines, Finnlines and Trasmed, is a shining example of how shipping companies can integrate the principles of sustainability, accessibility and inclusion into their business processes—not only with regard to voyages, but also in relation to the destinations we sail to and the communities we engage with,” Francesca Marino concluded.

In particular, the trip from Italy to Spain, Grimaldi Lines’ top destination featuring the major port of Barcelona, offers travellers a genuine experience of slow, sustainable and accessible tourism. Spain is served by the two sister flagships, *Cruise Roma* and *Cruise Barcelona*, the jewels of the fleet. They boast an important record: they are the first ships in the Mediterranean with zero emissions in port, thanks to innovative, high-tech lithium batteries that operate during stopovers.

A GRIMALDI UN RICONOSCIMENTO PER IL TURISMO SOSTENIBILE

In un'epoca di grande attenzione alla tutela dell'ambiente e alla social responsibility, il turismo è chiamato a ripensare profondamente il suo modello di sviluppo. È questo il messaggio degli Spain Talks Awards, i prestigiosi riconoscimenti conferiti da Turespaña, l'Istituto di Turismo di Spagna, e pensati per premiare le imprese del settore che maggiormente si sono distinte nell'integrare sostenibilità e turismo.

La seconda edizione degli Spain Talks Awards, svoltasi a Roma lo scorso 29 ottobre, ha visto tra i vincitori anche il Gruppo Grimaldi: alla compagnia armatoriale partenopea è stato, infatti, conferito il Business Award per il lungo impegno nella creazione di valore, grazie ad un progetto ESG (Environmental, Social, Governance) sempre più articolato e a pratiche virtuose ormai consolidate, a favore di un turismo realmente sostenibile, accessibile e inclusivo.

“Siamo molto orgogliosi di ricevere questo premio, che è uno strumento potente di sensibilizzazione, condivisione e innovazione”, ha dichiarato **Francesca Marino**, Head of Passenger Department di Grimaldi Lines. “Premiare le imprese, i prodotti e gli operatori che lavorano ogni giorno

per un turismo più sostenibile, significa contribuire in maniera decisiva ad un cambiamento culturale diffuso”.

“Il Gruppo Grimaldi, attivo nel settore del trasporto passeggeri via mare con i brand Grimaldi Lines, Minoan Lines, Finnlines e Trasmed, è un esempio luminoso di come le Compagnie di Navigazione possano integrare nei propri processi aziendali i principi di sostenibilità, accessibilità e inclusione, con riferimento non solo alla traversata marittima, ma anche alle destinazioni che raggiungiamo, al territorio con il quale interagiamo”, ha concluso Francesca Marino.

In particolare, il viaggio dall'Italia alla Spagna, top destination Grimaldi Lines con il grande porto di Barcellona, offre all'utenza una vera esperienza di turismo lento, sostenibile e accessibile. La Spagna è infatti la meta su cui si alternano le due navi ammiraglie gemelle *Cruise Roma* e *Cruise Barcelona*, i due gioielli della flotta che vantano un primato importante: sono infatti le prime navi del Mediterraneo a zero emissioni in porto, grazie alle innovative e super tecnologiche batterie al litio, che entrano in funzione durante le soste in banchina.

Grimaldi wins Industria Felix Award once again

GRIMALDI SI AGGIUDICA ANCORA UNA VOLTA IL PREMIO INDUSTRIA FELIX

Grimaldi Euromed, consociata del Gruppo Grimaldi, è tra le imprese più competitive d'Italia premiate l'11 dicembre a Milano, a Palazzo Mezzanotte, in occasione del 67° evento Industria Felix, sesta edizione nazionale de “L'Italia che compete”. L'appuntamento ha riunito top imprenditori e manager italiani, selezionati sulla base di un algoritmo di bilancio con parametri vincolanti e dell'affidabilità finanziaria certificata dal Cerved Group Score. Grazie alle ottime performance gestionali e finanziarie, la compagnia partenopea si è aggiudicata questo premio per il quinto anno consecutivo. A ritirarlo, durante l'evento milanese organizzato da Industria Felix Magazine, in collaborazione con la tech company Cerved ed altri partner, è stato il Responsabile delle Relazioni Esterne del Gruppo Grimaldi, **Paul Kyprianou**.



The Grimaldi Group affiliate Grimaldi Euromed was honoured as one of Italy's most competitive companies, at Palazzo Mezzanotte in Milan, on 11 December, during the 67th Industria Felix event, which coincided with the sixth national edition of “L'Italia che compete” (“Italy That Competes”). The event – organized by Industria Felix Magazine in collaboration with the tech company Cerved and other partners – brought together leading Italian

entrepreneurs and managers, selected on the basis of a financial-statement algorithm with binding parameters and financial reliability certified by the Cerved Group Score. Thanks to its excellent managerial and financial performance, the Naples-based company has now won this award for five years in a row. The prize was collected by Grimaldi Group Head of the External Relations dept. **Paul Kyprianou**.

Grimaldi Group among winners at China Awards 2025

The Grimaldi Group was among the winners at the China Awards 2025, an event organized by the Italy China Council Foundation (ICCF) and the financial daily MF – *Milano Finanza* with the aim of acknowledging companies that have helped strengthen economic relations between Italy and China. Now in its twentieth edition, this year's event took place on 3 December at the Museo della Scienza e della Tecnologia in Milan.

The Naples-based shipping group distinguished itself in the Top Investors category, reserved for enterprises that have made the most significant investments in the two

countries in recent years. The award recognizes the strategic vision of the Group, which has expanded maritime connections between China and major global markets, strengthening its presence on international trade routes. The company has also stood out on account of its substantial fleet renewal program, having commissioned as many as 63 vessels from Chinese shipyards over the past 15 years—a major investment that has helped make the Grimaldi fleet even more modern, efficient and environmentally sustainable.

This year's accolade is not the Grimaldi Group's first success at the China Awards.

The company was also honoured in 2023, when it received the prestigious “*Via della Seta*” (Silk Road) award, assigned to Italian companies that have embarked on a long, consistent and significant growth path in the Chinese market.

The 2025 edition therefore confirms the Grimaldi Group's role as a key player in the economic dialogue between Italy and China, further enhancing a track record already rich in achievements and paving the way for further developments in economic and maritime relations between the two countries.



IL GRUPPO GRIMALDI TRA I VINCITORI DEI CHINA AWARDS 2025

Il Gruppo Grimaldi è tra i protagonisti dei China Awards 2025, l'evento organizzato dalla Italy China Council Foundation – ICCF e da MF – *Milano Finanza* con l'obiettivo di valorizzare le imprese che contribuiscono a rafforzare i rapporti economici tra Italia e Cina. L'evento, giunto alla sua ventesima edizione, si è svolto il 3 dicembre al Museo della Scienza e della Tecnologia di Milano.

Il gruppo armatoriale partenopeo si è distinto nella categoria Top Investors, riservata alle aziende che negli ultimi anni hanno realizzato i più significativi investimenti nei due Paesi. Il riconoscimento

premia la visione strategica del Gruppo, che ha ampliato i collegamenti marittimi tra la Cina e i principali mercati globali, rafforzando la propria presenza nelle rotte commerciali internazionali. La compagnia si è inoltre affermata per il consistente programma di rinnovo della flotta, avendo commissionato alla cantieristica cinese ben 63 navi negli ultimi quindici anni: un investimento significativo che ha contribuito a rendere la flotta Grimaldi ancora più moderna, efficiente e rispettosa dell'ambiente.

Quello di quest'anno non è il primo successo del Gruppo Grimaldi nell'ambito dei China Awards:

la compagnia era infatti già stata premiata nel 2023, quando le era stato conferito il prestigioso riconoscimento “*Via della Seta*”, dedicato alle realtà italiane che hanno intrapreso un percorso di crescita profondo, costante e significativo nel mercato cinese.

L'edizione 2025 conferma, dunque, il ruolo del Gruppo Grimaldi come uno dei principali attori nel dialogo economico tra Italia e Cina, suggellando un percorso già ricco di risultati e aprendo la strada a ulteriori sviluppi nell'ambito delle relazioni economiche e marittime tra le due nazioni.

Grimaldi and H2PORTS ready for the dockside hydrogen breakthrough



On 3 December, the Grimaldi Group took part in the final conference of the European project H2PORTS – Implementing Fuel Cells and Hydrogen Technologies in Ports, held at the auditorium of the Valencia Port Authority and subsequently at the Muelle de la Xità.

Coordinated by *Fundación Valenciaport* in close collaboration with the Valencia Port Authority, and funded by the Clean Hydrogen Partnership program, the project's main objective was to test and validate hydrogen technologies applied to port handling operations, ensuring concrete and replicable solutions, zero local emissions and no negative impact on operational performance or safety.

During the event, which brought together around 30 speakers and more than 150 participants, the main results of this pioneering initiative were presented. With a total investment of approximately 4 million euros and the involvement of several partners, a hydrogen fuel-cell-powered reach stacker, a hydrogen 4x4 terminal tractor and a mobile refuelling station were all successfully tested under real operating conditions. Within the H2PORTS consortium, the Grimaldi Group played a central role in the development and testing of the world's

first hydrogen-fuelled terminal tractor, with conversion from a diesel vehicle into zero-emission power.

The prototype was developed by ATENA (the Campania High Technology Energy and Environment District), with the support of ENEA (the Italian National Agency for New Technologies, Energy and Sustainable Economic Development), the University of Naples Parthenope and Grimaldi Euromed. It was subsequently tested at Valencia Terminal Europa, a Grimaldi Group facility.

The vehicle is equipped with a hybrid propulsion system combining a 70 kW fuel cell (supplied by Ballard), a 25 kWh battery and four high-pressure hydrogen tanks, enabling operation for an entire work shift with zero emissions.

One of the project's main challenges was the development of an intelligent energy management strategy capable of optimizing the combined use of the fuel cell and battery, while ensuring efficiency, service continuity and component durability.

Tests carried out at Valencia Terminal Europa demonstrated that hydrogen technology can be seamlessly integrated into even the most demanding port operations, replacing fossil fuels without compromising efficiency, safety or operator comfort.

GRIMALDI ED H2PORTS: PRONTI PER LA SVOLTA A IDROGENO NEI PORTI

Lo scorso 3 dicembre, il Gruppo Grimaldi ha preso parte alla conferenza finale del progetto europeo H2PORTS – Implementing Fuel Cells and Hydrogen Technologies in Ports, tenutasi presso l'auditorium dell'Autorità Portuale di Valencia e successivamente al Muelle de la Xità. Coordinato da *Fundación Valenciaport* in stretta collaborazione con l'Autorità Portuale di Valencia, e finanziato dal programma Clean Hydrogen Partnership, il progetto ha come obiettivo principale quello di testare e validare tecnologie a idrogeno applicate alla movimentazione portuale, garantendo soluzioni concrete e replicabili, zero emissioni locali, e nessun impatto negativo sulle prestazioni e sulla sicurezza delle operazioni.

Durante l'evento, che ha riunito circa 30 relatori e oltre 150 partecipanti, sono stati presentati i principali risultati di questa iniziativa pionieristica. Con un investimento complessivo di circa 4 milioni di euro e la partecipazione di diversi partner, sono stati testati in condizioni operative reali un carrello elevatore (reach stacker) alimentato a celle a combustibile a idrogeno, un trattore portuale 4x4 a idrogeno e una stazione mobile di rifornimento. All'interno del consorzio H2PORTS, il Gruppo Grimaldi ha svolto un ruolo centrale nello sviluppo e nella sperimentazione del primo trattore portuale a idrogeno al mondo, convertito da veicolo diesel in veicolo a zero emissioni.

Il prototipo è stato realizzato da ATENA (il Distretto campano di Alta Tecnologia Energia e Ambiente), con il supporto di ENEA (Agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile), dell'Università Parthenope di Napoli e di Grimaldi Euromed, ed è stato successivamente testato presso Valencia Terminal Europa, terminal del Gruppo Grimaldi nel porto di Valencia.

Si tratta di un veicolo portuale dotato di un sistema di propulsione ibrido che combina una fuel cell da 70 kW (fornita da Ballard), una batteria da 25 kWh e quattro serbatoi di idrogeno ad alta pressione, consentendo l'operatività per un intero turno di lavoro senza emissioni.

Una delle sfide principali del progetto è stata lo sviluppo di una strategia intelligente di gestione dell'energia, capace di ottimizzare l'uso combinato di fuel cell e batteria, garantendo al tempo stesso efficienza, continuità di servizio e durata dei componenti.

I test effettuati presso Valencia Terminal Europa hanno dimostrato che la tecnologia a idrogeno può essere integrata senza soluzione di continuità anche nelle più gravose operazioni portuali, sostituendo i combustibili fossili senza compromettere efficienza, sicurezza o comfort dell'operatore.

From the bridge to the engine room: the Low Fuel Consumption Awards winners

Eight were the winners in the third edition of the Low Fuel Consumption Awards, an initiative organized by the Grimaldi Group that is now firmly established among the Company's tools for increasingly efficient and sustainable shipping. The awards were created to directly involve crews in the ambitious challenge of reducing fuel consumption, while recognizing the value of operational expertise and the day-to-day management of vessels.

Specifically, the awards are for Masters and Chief Engineers working for the Grimaldi Euromed and Grimaldi Deep Sea subsidiaries; for the third edition, candidates were assessed on the basis of their ship-handling skills and onboard plant operation throughout 2024. The winners stood out on account of their particularly careful approach to energy efficiency, achieving significant results in the management of propulsion systems, auxiliary equipment and fuel consumption, both at sea and during port stays. Evaluations were carried out by comparing the performances of individual Masters and Chief Engineers with those of colleagues serving on the same vessels during the year, taking into account various factors such as seasonality, weather conditions and routes. Each winner was selected on the basis of a specific strength, highlighting the different strategies adopted to contribute to the improvement of the fleet's overall energy performance.

For Grimaldi Deep Sea, the award was presented to Captain **Fabio Di Costanzo**, serving on the vessels *Great Lagos* and *Grande Cotonou*, who adopted a particularly effective approach to propulsion management on long voyages, combined with a targeted reduction in the use of diesel generators while sailing. Among the Chief Engineers, the winner was **Roderick Paul Manguray**, who served on the *Grande Cotonou* and *Grande Lagos*, acknowledged for optimizing auxiliary consumption during navigation.

For Grimaldi Euromed, three different cat-



egories were identified.

In the Short Sea Ro-Pax segment, the Masters' award went to **Salvatore Morello**, who maintained consistent, optimized consumption levels on the *Cruise Bonaria* throughout the entire operating season. The Chief Engineers' award was given to **Alessandro Veniero**, embarked on the *Cruise Roma* and *Cruise Barcelona*, for his ability to optimize the use of auxiliary engines during

navigation, limiting their operation to when strictly necessary.

In the Short Sea Ro-Ro segment, among the Masters, **Domenico D'Attilio** – employed on the *Eco Catania*, *Eco Italia* and *Eco Valencia* – took the honour, having achieved excellent propulsion efficiency and displayed optimal management of auxiliary equipment, with a focus on minimizing the use of diesel generators at sea. As for the Chief Engineers,



Presentation of the awards to Masters and Chief Engineers in the Short Sea Ro-Ro and Ro-Pax segments.

the award was assigned to **Cirberto Ascione**, serving on the *Eco Italia* and *Eco Barcelona*, for reducing consumption in port and optimizing onboard loads.

Last but not least, in the Euromed segment, which includes car carrier and con-ro vessels, **Massimo De Biasi** won the Masters' award. During 2024 he served on the *Grande California*, *Grande Italia* and *Grande Roma*, demonstrating balanced propulsion management and careful optimization of auxiliary consumption while sailing. For the Chief Engineers, the prize went to **Edgar Bignayan Carumba**, who distinguished himself on board the *Grand Benelux* for his effectiveness in reducing auxiliary consumption both at sea and in port.

DAL COMANDO ALLA SALA MACCHINE: I PROTAGONISTI DEL PREMIO BASSI CONSUMI

Sono otto i vincitori della terza edizione del Premio Bassi Consumi, iniziativa del Gruppo Grimaldi ormai consolidata tra gli strumenti con cui la Compagnia promuove una navigazione sempre più efficiente e sostenibile. Il premio nasce con l'obiettivo di coinvolgere in maniera diretta i propri equipaggi nell'ambiziosa sfida della riduzione dei consumi di carburante, riconoscendo il valore delle competenze operative e della gestione quotidiana delle navi.

Nello specifico, il riconoscimento è rivolto a Comandanti e Direttori di Macchina delle consociate Grimaldi Euromed e Grimaldi Deep Sea, valutati in base alla loro capacità di conduzione della nave e di gestione degli impianti di bordo nel corso del 2024. I professionisti premiati si sono distinti per un approccio particolarmente attento all'efficienza energetica, ottenendo risultati significativi nella gestione della propulsione, degli apparati ausiliari e dei consumi, sia in navigazione sia durante le soste in porto.

Le valutazioni sono state effettuate confrontando le performance dei singoli Comandanti e Direttori di macchina con quelle dei colleghi imbarcati sulle stesse navi nel corso dell'anno, tenendo conto di diversi fattori, tra cui stagionalità, condizioni meteo e rotta operata. A ciascun vincitore è stato attribuito uno specifico punto di forza, a testimonianza delle differenti strategie adottate per contribuire al miglioramento delle prestazioni energetiche complessive della flotta.

Per la società Grimaldi Deep Sea, il premio è stato conferito al Comandante **Fabio Di Costanzo**, impegnato sulle navi *Great Lagos* e *Grande Cotonou*, che ha adottato un approccio particolarmente efficace alla gestione della propulsione nelle traversate di lunga durata, associato a una riduzione mirata dell'utilizzo dei generatori diesel in navigazione. Tra i Direttori di Macchina, il riconoscimento è stato assegnato a **Roderick Paul Manguray**, in servizio su *Grande Cotonou* e *Grande Lagos*, per l'ottimizzazione dei consumi ausiliari in navigazione.

Per la società Grimaldi Euromed sono state individuate tre diverse aree di premiazione. Nell'area Short Sea Ro-Pax, il premio per i Comandanti è stato assegnato a **Salvatore Morello** che, a bordo della *Cruise Bonaria*, ha mantenuto consumi in navigazione ottimizzati e costanti lungo l'intera stagione operativa. Il riconoscimento per i Direttori di Macchina è andato ad **Alessandro Veniero**, in servizio su *Cruise Roma* e *Cruise Barcelona*, per la capacità di ottimizzare l'utilizzo dei motori ausiliari in navigazione, limitandone l'impiego ai soli casi strettamente necessari. Nell'area Short Sea Ro-Ro, tra i Comandanti si è distinto **Domenico D'Attilio**, operativo sulle navi *Eco Catania*, *Eco Italia* ed *Eco Valencia*, che ha raggiunto un'eccellente efficienza propulsiva e una gestione ottimale degli apparati ausiliari, puntando alla minimizzazione dell'uso dei generatori diesel in navigazione. Per i Direttori di Macchina, il premio è stato conferito a **Cirberto Ascione**, in servizio su *Eco Italia* ed *Eco Barcelona*, per la riduzione dei consumi in porto e l'ottimizzazione dei carichi di bordo.

Infine, nell'area Euromed, che include navi car carrier e con-ro, il premio per i Comandanti è stato assegnato a **Massimo De Biasi**, impegnato durante il 2024 sulle navi *Grande California*, *Grande Italia* e *Grande Roma*, che ha dimostrato una gestione equilibrata della propulsione e un'attenta ottimizzazione dei consumi ausiliari in navigazione. Per i Direttori di Macchina, il riconoscimento è andato a **Edgar Bignayan Carumba**, distintosi sulla *Grand Benelux* per l'efficacia nella riduzione dei consumi ausiliari sia in navigazione sia in porto.



Roderick Paul Manguray joins the presentation ceremony via live stream.



Capt. Fabio Di Costanzo and Andrea Grimaldi



Capt. Massimo De Biasi and Emanuele Grimaldi

Drill with the Carabinieri Corps on board the *Zeus Palace*

On 10 December 2025, while sailing off the coast of Livorno, the Grimaldi Group's ro-ro passenger vessel *Zeus Palace* hosted an important security exercise conducted by the Carabinieri's Special Intervention Group (*Gruppo di Intervento Speciale - GIS*).

The training activity, planned in close coordination with the ship's crew and the Company's security offices, was aimed at testing the operational capabilities of the special unit in a realistic scenario: the boarding of a moving vessel, rapid deployment on board, and the securing of the ship from the bridge, with the crew in passive mode, in complete safety and without interfering with normal navigation. The exercise involved a dual intervention approach, making the operation particularly impressive. One GIS team reached the vessel by sea using a fast patrol craft, which came alongside the *Zeus Palace*; the personnel climbed aboard quickly, demonstrating great coordination, precision and control.

At the same time, a second squad intervened from above by helicopter. Team members were lowered onto the deck using the fast-rope technique – rapid descent from a helicopter via rope in areas where landing is not possible – touching down within seconds while the ship maintained a steady course and speed. The two teams then regrouped and advanced to the bridge according to a prearranged plan; here, the objective was successfully secured in a simulated scenario.

The entire operation was carried out in total safety and with a high level of coordination between the Carabinieri GIS, the ship's crew and the Grimaldi Group's Company Security Officer.

Once again, the Carabinieri GIS demonstrated professionalism, speed of execution and exceptionally high operational competence, providing a concrete example of the efficiency of an elite unit.

For the crew of the *Zeus Palace*, the exercise was a significant and engaging experience as well as an important oppor-



tunity for cooperation with external forces. The seafarers' conduct was impeccable, disciplined and fully compliant with the directives received from the Carabinieri GIS while also in line with the Company's established security procedures. The same applies to the active role played by the Company Security Officer in cooperation with maritime security institutions.



ESERCITAZIONE SULLA ZEUS PALACE CON L'ARMA DEI CARABINIERI

Lo scorso 10 dicembre, la nave ro-ro passeggeri *Zeus Palace* del Gruppo Grimaldi è stata teatro di un'importante esercitazione di security condotta dal Gruppo di Intervento Speciale (GIS) dei Carabinieri, mentre l'unità era in navigazione al largo di Livorno.

L'attività addestrativa, pianificata in stretto coordinamento con l'equipaggio e con gli uffici della compagnia addetti alla security, aveva l'obiettivo di testare le capacità operative del reparto speciale in uno scenario realistico: l'abbordaggio di una nave in movimento, l'inserimento a bordo ed il controllo della nave dal ponte di Comando, con l'equipaggio in modalità passiva, in piena sicurezza e senza interferenze con la regolare navigazione.

L'esercitazione ha previsto un doppio vettore di intervento, rendendo l'operazione particolarmente spettacolare. Un primo nucleo del GIS ha raggiunto la nave via mare, utilizzando un mezzo navale veloce. Gli operatori si sono accostati alla fiancata della *Zeus Palace* e, con movimenti rapidi e coordinati, si sono arrampicati a bordo dimostrando grande precisione e controllo.

In contemporanea, un secondo nucleo è intervenuto dall'alto con elicottero. I militari si sono calati sul ponte con la tecnica del fast-rope: una discesa rapida da elicottero tramite una corda su spazi in cui questo non può appontare, sbarcando in pochi istanti mentre la nave manteneva rotta e velocità costanti. Le due squadre si sono poi ricongiunte e hanno avanzato secondo un piano prestabilito fino al ponte di Comando, dove è stata simulata con successo la presa dell'obiettivo.

L'intera operazione si è svolta in piena sicurezza e con un elevato livello di coordinamento tra il GIS dei Carabinieri, l'equipaggio della *Zeus Palace* ed il Company Security Officer della compagnia.

Il GIS dei Carabinieri ha dimostrato ancora una volta professionalità, rapidità di esecuzione e altissima competenza operativa, offrendo un esempio concreto dell'efficienza di un reparto d'élite.

Per l'equipaggio della *Zeus Palace* l'esercitazione ha rappresentato un'esperienza significativa e coinvolgente, oltre che un'importante occasione di collaborazione con le forze esterne. Il comportamento del personale di bordo è stato corretto, disciplinato e pienamente aderente alle direttive ricevute dal GIS dei Carabinieri ed in sintonia con le procedure di security stabilite dalla compagnia, come pure il ruolo attivo del Company Security Officer del Gruppo Grimaldi nelle attività di cooperazione con le istituzioni nell'ambito della sicurezza marittima.

SICILY LINES

PALERMO

from / to	departures x week
GENOA	4
LIVORNO	5
NAPLES	4/6**
SALERNO	2
CAGLIARI	2
CAGLIARI	1*
TUNIS	2
SAGUNTO	2*

SAGUNTO

CATANIA

from / to	departures x week
GENOA	5
LIVORNO	3
MALTA	4
SALERNO	6
BRINDISI	3
RAVENNA	3

*Via Salerno
**Summer schedule

SARDINIA LINES

CAGLIARI

from / to	departures x week
NAPLES	3
SAGUNTO	2
PALERMO	2
GENOA	2
LIVORNO	3
SALERNO	2
ARBATAX	2/3*
CIVITAVECCHIA	3
PALMA DE MALLORCA	2

ARBATAX

from / to	departures x week
CAGLIARI	2/3*
CIVITAVECCHIA	2/3*

OLBIA

from / to	departures x week
LIVORNO	11/14*
CIVITAVECCHIA	7*

PORTO TORRES

from / to	departures x week
CIVITAVECCHIA	1/4*
BARCELONA	1/4*

*Summer schedule

NORTH - SOUTH ITALY LINES

GENOA

from / to	departures x week
SALERNO	2*

BRINDISI

from / to	departures x week
RAVENNA	3

BARI

from / to	departures x week
VENICE	3

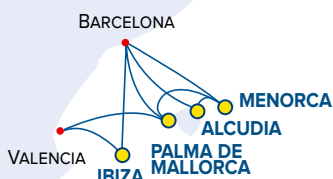


*Via Catania

MALTA - ITALY LINES

from / to	departures x week
GENOA	3
LIVORNO	3
SALERNO	3
CATANIA	4
BRINDISI	3
RAVENNA	3

SPAIN - BALEARIC LINES



from / to	dep. x week
BARCELONA	6
VALENCIA	7

ALCUDIA

from / to	dep. x week
MENORCA	1
BARCELONA	1

MENORCA

from / to	departures x week
BARCELONA	5
ALCUDIA	1
PALMA DE MALLORCA	1

IBIZA

from / to	dep. x week
BARCELONA	5
VALENCIA	6

*Summer schedule

SPAIN - ITALY LINES

BARCELONA

from / to	departures x week
SAVONA	5
CIVITAVECCHIA	6
LIVORNO	5
PORTO TORRES	1/4***

SAGUNTO

from / to	departures x week
SALERNO	2
CAGLIARI	2
PALERMO	2*
CATANIA	2*

VALENCIA

from / to	departures x week
SAVONA	5
LIVORNO	5
CIVITAVECCHIA	4**

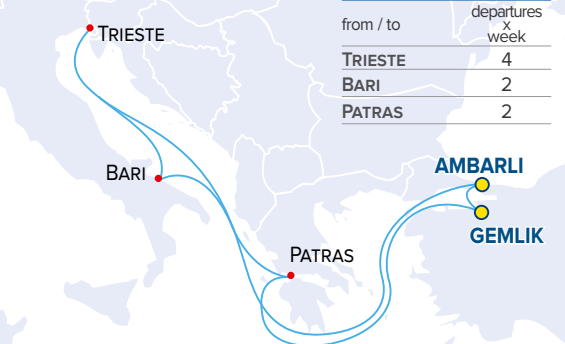
PALMA DE MALLORCA

from / to	departures x week
SALERNO	2
CAGLIARI	2
SAGUNTO	2



* Via Salerno
** Via Barcelona
*** Summer schedule

TURKEY - GREECE - ITALY LINE



AMBARLI - GEMLIK

from / to	departures x week
TRIESTE	4
BARI	2
PATRAS	2

TUNISIA - ITALY LINES

TUNIS

from / to	departures x week
GENOA	3*
LIVORNO	3*
CIVITAVECCHIA	1
SALERNO	2
PALERMO	2

*Via Palermo

GREECE - ITALY LINES

CORFU*

from / to	departures x week
ANCONA	2
BRINDISI	4

PATRAS

from / to	departures x week
VENICE	3
BARI	3

IGOUENITSA

from / to	departures x week
RAVENNA	3
ANCONA	6/7*
BRINDISI	13/14*

*Summer schedule

GREEK DOMESTIC LINES

HERAKLION

from / to	departures x week
MILOS	7
PIRAEUS	7

PIRAEUS

from / to	departures x week
MILOS	7
HERAKLION	7



IRELAND - BELGIUM LINE

ROSSLARE ZEEBRUGGE

ROSSLARE	
from / to	Departures x week
ZEEBRUGGE	2

GERMANY - FINLAND LINES

TRAVEMÜNDE ROSTOCK

TRAVEMÜNDE
from / to Departures x week
HELSINKI 9

ROSTOCK
from / to Departures x week
HANKO 4

DENMARK - FINLAND LINE

AARHUS TRAVEMÜNDE

AARHUS
from / to Departures x week
HELSINKI 2
TRAVEMÜNDE 2

SWEDEN - GERMANY LINE

TRAVEMÜNDE MALMÖ

MALMÖ
from / to Departures x week
TRAVEMÜNDE 24

SWEDEN - POLAND LINE

MALMÖ ŚWINOUJŚCIE

MALMÖ
from / to Departures x week
ŚWINOUJŚCIE 7

POLAND - FINLAND LINE

GDYNIA HANKO

GDYNIA
from / to Departures x week
HANKO 3*

* On Sunday extra sailing from Gdynia to Hanko

SWEDEN - FINLAND LINE

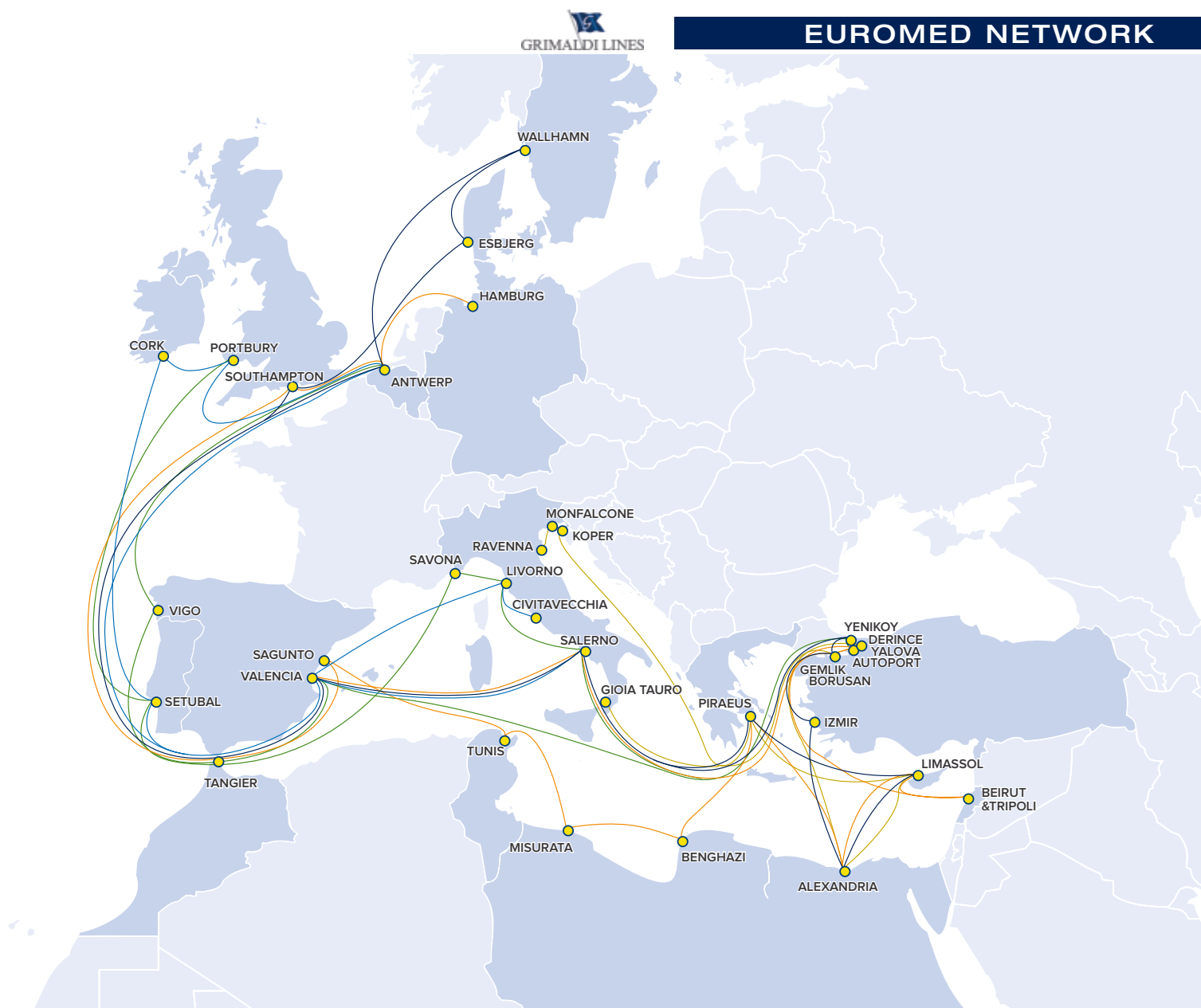
KAPELLSKÄR LÅNGNÄS NAANTALI

KAPELLSKÄR
from / to Departures x week
NAANTALI 14
LÅNGNÄS 14

NORTH SEA & BISCAY LINE

ROSSLARE SHEERNESS ANTWERP ZEEBRUGGE

FINLAND - POLAND - BELGIUM - UK - SPAIN
from / to
ANTWERP
SHEERNESS
ZEEBRUGGE
BILBAO
VIGO
ROSSLARE
FREDRIKSTAD
GOTHENBURG
HELSINKI
KOTKA
HANKO
GDYNIA



EUROMED SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Southampton / Esbjerg / Wallhamn / Antwerp / Valencia / Salerno / Piraeus / Limassol / Alexandria / Izmir / Gemlik / Yenikoy / Salerno / Valencia

EURO-SHUTTLE SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Salerno / Valencia / Antwerp / Portbury / Cork / Setubal / Valencia / Livorno / Civitavecchia

EURO-EASTMED SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Hamburg / Antwerp / Southampton / Sagunto / Tunis / Misurata / Benghazi / Piraeus / Alexandria / Limassol / Beirut / Tripoli / Gemlik / Autoport / Salerno / Valencia

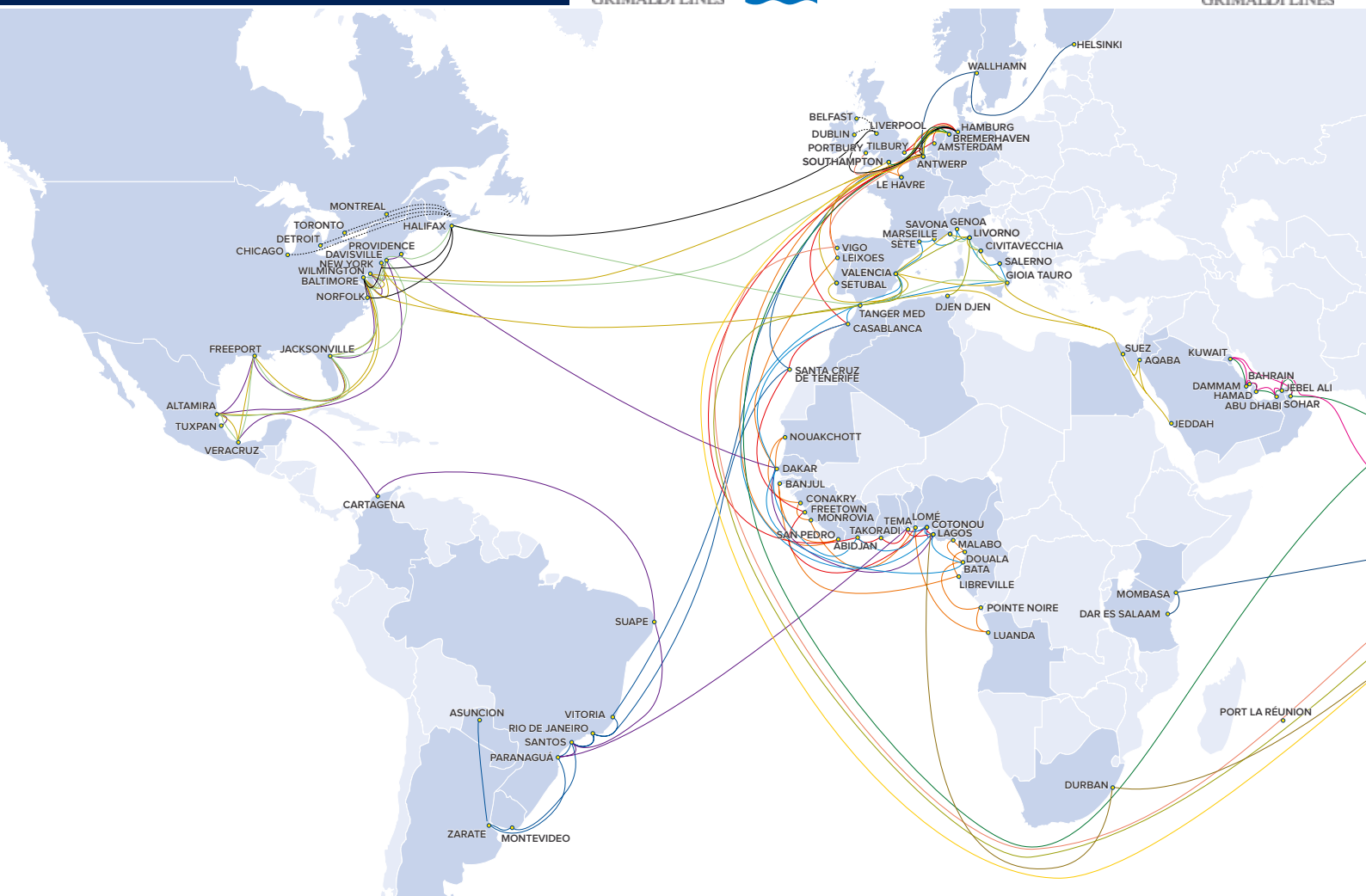
EURO-AEGEAN SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Antwerp / Vigo / Valencia / Yenikoy / Autoport / Salerno / Livorno / Savona / Tangier / Setubal / Portbury

ADRIATIC SERVICE: Frequency: Weekly

PORTS: Ravenna / Monfalcone / Koper / Piraeus / Limassol / Alexandria / Yalova / Derince / Gemlik / Borusan / Gioia Tauro

Updated schedules are available at the following link: www.gnet.grimaldi-eservice.com



ATLANTIC CONTAINER LINE: Frequency: weekly

DIRECT PORTS: Hamburg / Antwerp / Liverpool / Halifax / New York / Baltimore / Norfolk / Halifax / Liverpool / Hamburg / Antwerp.

Service via Liverpool to/from: Belfast / Dublin - Service via Antwerp to/from: Wallhamn / Helsinki / Bilbao / Basel - Rail Service via Halifax to / from: Chicago / Detroit / Toronto / Montreal.

MEDITERRANEAN-NORTH AMERICA SERVICE: Frequency: 3 departures per month / 50-day rotation

PORTS: Savona / Livorno / Civitavecchia / Gioia Tauro / Halifax / Davisville / New York / Baltimore / Jacksonville / Freeport / Veracruz / Altamira / Jacksonville / Davisville / Baltimore / Antwerp.

MEX/USA/NEU/REDSEA/MED/USA/MEX: Frequency: 18 days at any of the main rotation ports (Altamira, Gioia Tauro, Antwerp)

LOOP A - PORTS: Altamira / Baltimore / Wilmington (Delaware) / Southampton / Bremerhaven / Antwerp / Setubal / Suez Canal / Jeddah / Aqaba / Suez Canal / Gioia Tauro / Civitavecchia / Livorno / Savona / Valencia / New York / Baltimore / Freeport / Veracruz / Altamira.

LOOP B - PORTS: Altamira / Baltimore / Wilmington (Delaware) / Bremerhaven / Antwerp / Valencia / Gioia Tauro / Suez Canal / Jeddah / Aqaba / Suez Canal / Gioia Tauro / Civitavecchia / Livorno / Savona / Valencia / Baltimore / Jacksonville / Freeport / Veracruz > Altamira.

MEDITERRANEAN EXPRESS SERVICE: Frequency: 14 days

PORTS: Valencia / Sète (every other voyage) / Marseille / Genoa / Livorno / Salerno / Gioia Tauro -> Casablanca / Dakar / Abidjan / Lomé / Cotonou / Lagos / (every other voyage: Douala and Dakar Northbound) / Valencia.

T/S via Lagos: Takoradi, Paranaguá, Santos, Suape - T/S via Dakar: all other West Africa ports - T/S via Antwerp: Freetown and all other SAM ports.

NORTH AMERICA - WEST AFRICA SERVICE: 14-day frequency between all USA and WAF ports

Mexico Loop - 1 vessel deployed: **PORTS:** Tuxpan / Altamira / Davisville.

Brazil Loop - 5 vessels deployed: **PORTS:** Altamira / Freeport / Jacksonville / Baltimore / Wilmington (Delaware) / New York / Davisville / Providence / Dakar > Lagos / Cotonou > Tema / Paranaguá / Santos / Suape / Cartagena / Veracruz. T/S at Lagos to: Takoradi - T/S at Dakar to: all other ports.

CENTRAL EXPRESS: Frequency: Weekly

PORTS: Amsterdam / Hamburg / Tilbury / Antwerp / Casablanca / Santa Cruz de Tenerife / Freetown / Cotonou / Lagos / Tema / Takoradi / Abidjan / Amsterdam.

SOUTHERN EXPRESS: Frequency: 12 days

PORTS: Antwerp / Hamburg / Le Havre / Leixões / Dakar / Nouakchott / Conakry / Monrovia / Lomé / Luanda / Pointe-Noire / Bata / Malabo / Douala / Libreville / Banjul / San Pedro* / Antwerp. T/S at Dakar to: Abidjan / Cotonou / Lagos / Tema. *Provided sufficient inducement

NORTH EUROPE - SOUTH AMERICA: Frequency: 14 days

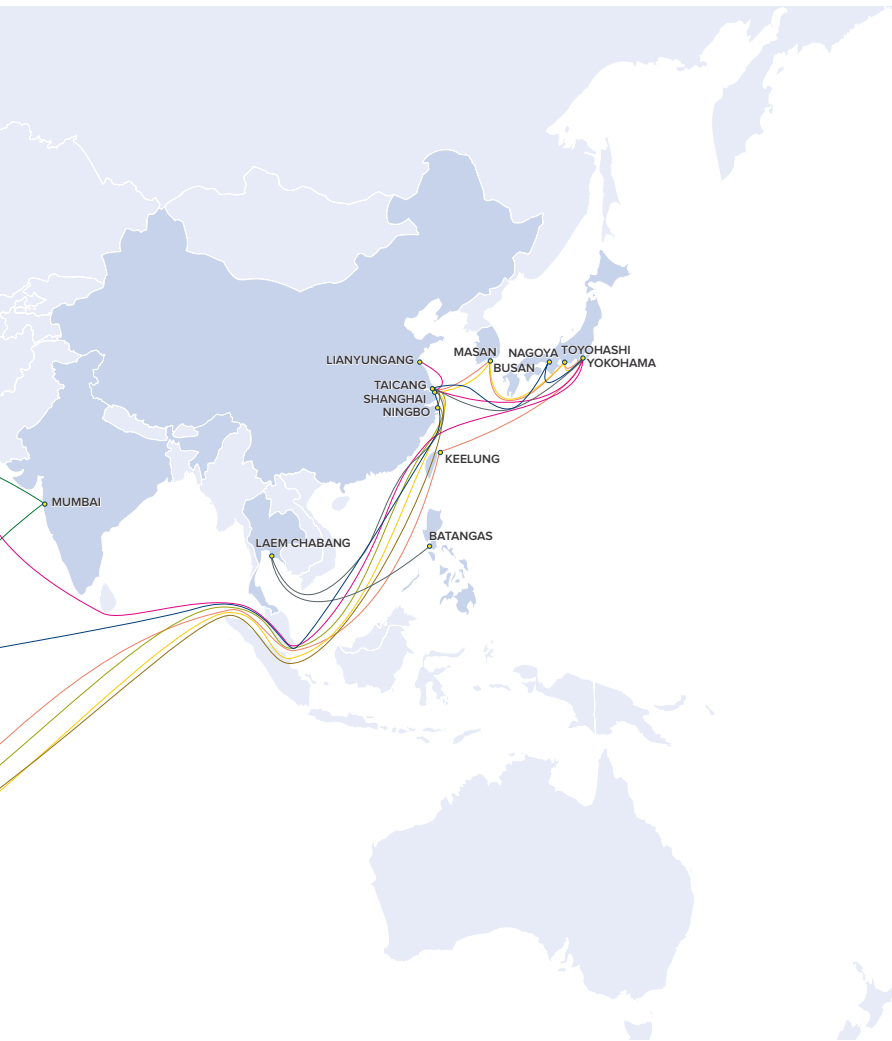
PORTS: Antwerp / Hamburg / Vitoria / Rio de Janeiro / Santos / Paranaguá / Zarate / Montevideo / Santos / Rio de Janeiro / Santa Cruz de Tenerife / Antwerp.

T/S at Montevideo to: Asuncion.

T/S at Santa Cruz de Tenerife to: Other W. Africa ports.

T/Shipment options via Antwerp as Grimaldi North Europe hub port connecting all Grimaldi Deepsea services as well as Grimaldi Euromed/Euroaegean, ACL and Finnlines services

Updated schedules are available at the following link: www.gnet.grimaldi-eservice.com www.aclcargo.com



EUROPE - PERSIAN GULF Frequency: monthly

PORTS: Southampton / Bremerhaven / Antwerp / Mumbai / Sohar / Jebel Ali / Abu Dhabi / Hamad / Bahrain / Dammam / Kuwait.

Service via Antwerp to/from: USA, Mexico, UK, Ireland, North & Baltic Sea, Western Europe, Gioia Tauro, Valencia, Savona, Livorno, Salerno, Autoport.

EUROPE - EAST ASIA Frequency: 15 days

PORTS: Portbury / Antwerp / Vigo / La Réunion / Keelung / Yokohama / Toyohashi / Masan / Shanghai.

Service via Antwerp to/from: North & Baltic Sea (Hamburg, Esbjerg, Wallhamn, Aarhus, Travemünde, Rostock, Malmö, Gdynia, Hanko, Helsinki, Kotka), UK & Ireland (Cork, Rosslare, Portbury), Western Europe (Setubal, Santander, Bilbao, Le Havre), Med (Autoport, Alexandria, Koper, Valencia, Savona, Livorno, Gioia Tauro).

EAST ASIA - MED Frequency: 15 days

PORTS: Shanghai / Tanger Med / Valencia / Livorno / Djen Djen.

Service via Gioia Tauro to/from: East Med (Alexandria, Benghazi, Misurata, Limassol, Piraeus). Transhipment options to/from Adriatic (Koper, Monfalcone).

EAST ASIA - NORTHERN EUROPE Frequency: 15 days

PORTS: Yokohama / Toyohashi / Busan / Masan / Shanghai / Southampton / Antwerp / Bremerhaven.

Service via Antwerp to/from: North & Baltic Sea (Esbjerg, Wallhamn, Hamburg, Helsinki), UK & Ireland (Portbury (Bristol), Rosslare, Cork), Western Europe (Le Havre, Santander, Vigo, Setubal).

FAR EAST - WEST AFRICA Frequency: monthly

PORTS: Taicang / Ningbo Port -> Durban / Lagos.

T/S via Lagos to: Tema / Abidjan / Douala / Dakar / Lome / Cotonou / Paranaguá / Santos.

EAST ASIA - PERSIAN GULF Frequency: 15 days

PORTS: Lianyungang / Shanghai / Yokohama / Jebel Ali / Abu Dhabi / Hamad / Bahrain / Dammam / Kuwait / Sohar.

EAST - SOUTHEAST ASIA Frequency: monthly

PORTS: Yokohama / Taicang / Laem Chabang / Batangas.

ASIA-EAST AFRICA Frequency: 15 days

PORTS: Yokohama / Nagoya / Taicang / Mombasa / Dar Es Salaam.

Updated schedules are available at the following link:
www.gnet.grimaldi-eservice.com

The Grimaldi Group companies

organize, attend and exhibit at the
main transport and logistics events.

Come and meet us!

4 > 5 February 2026

DUBAI, UAE

BREKBUK MIDDLE EAST



10 > 13 March 2026

VERONA, Italy

LETExPO



3 > 5 June 2026

BARCELONA, Spain

SIL BARCELONA



15 > 18 June 2026 ROTTERDAM, The Netherlands

BREKBUK EUROPE



30 June > 2 July 2026

BIRMINGHAM, UK

MULTIMODAL EXHIBITION



3 > 5 November 2026

WARSAW, Poland

TRANS LOGISTICA POLAND



WORLDWIDE BRANCHES AND AGENTS



GRIMALDI GROUP

Headquarters: Via Marchese Campodisola, 13 • 80133 NAPOLI (Italy) Tel +39 081 496111 • switchboard@grimaldi.napoli.it • www.grimaldi.napoli.it

ITALY

ARBATAX
Tel +39 070 684441
cargo.arbatax@grimaldisardegna.it
CAGLIARI
Tel +39 070 684441
cargo.cagliari@grimaldisardegna.it
CATANIA
Tel +39 095 5862230
booking@grimaldicatania.it
GENOA
Tel +39 010 8567291
commerciale@glge.it
prenotazioni@glge.it
MILAN
Tel +39 02 89093917
milano@grimaldi.napoli.it

OLBIA

Tel +39 0789 183 55 64
cargo.olbia@grimaldisardegna.it
PALERMO
Tel +39 091 6113564
prenotrailer.grimaldi@grimaldi.napoli.it
PORTO TORRES
Tel +39 079 523688
cargo.portotorres@grimaldisardegna.it
ROME
Tel +39 081 496111
roma@grimaldi.napoli.it
ANGOLA
LUANDA
Tel +244 926239429
gal@grimaldi.co.ao

ARGENTINA

BUENOS AIRES
Tel +54 11 4515 0030
grimaldi@grimaldi-bue.com.ar
BELGIUM
ANTWERP
Tel +32 3 5459430
grimaldi@grimaldi.be
BENIN
COTONOU
Tel +229 21 316 728
secretary@grimaldi-benin.com
BRAZIL
SÃO PAULO
Tel +55 11 3046 9844
grimaldi@grimaldi-sp.com.br

CHINA

SHANGHAI
Tel: +86 21 55215512
info@grimaldishanghai.com
projectcargo@grimaldishanghai.com
containerbooking@grimaldishanghai.com
COTE D'IVOIRE
ABIDJAN
Tel +225 27 21 22 24 10
shipping@grimaldi-ci.com
FRANCE
Le Havre
Tel +33235259000
info@grimaldi-france.fr
MARSEILLE
Tel +33491399323
info@grimaldi-france.fr

GERMANY

HAMBURG
Tel +49 40 789 7070
info@grimaldi-germany.de
GHANA
TEMA
Tel +233 303 214091
csu@grimaldighana.com
MOROCCO
CASABLANCA
Tel +212 522 408 408
agency.cas@grimaldimaroc.com
TANGERI
Tel +212539 37 96 02
+212660 15 62 08
cargo.tng@grimaldimaroc.com
ops.tng@grimaldimaroc.com
NETHERLANDS
ROTTERDAM
Tel +31(0) 103 127 640
info@grimaldi.nl

NIGERIA

LAGOS
Tel +234 201 2790 880-2
agency@grimaldi-nigeria.com
PORTUGAL
LISBOA
Tel +351 21 3216300
info@grimaldi.pt
SENEGAL
DAKAR
Tel +221 33889 0490
grimaldi@grimaldi-senegal.com
SPAIN
MADRID
Tel +34963061300
jfernandez@grimaldilogistica.com
VALENCIA
Tel +34 96 3061300
cargaval@grimaldilogistica.com

BARCELONA
Tel +34 93 5020400
cargabcn@grimaldilogistica.com
cargasag@grimaldilogistica.com
SWEDEN
GOTHENBURG
Tel +46 31 607280
sales@grimaldisweden.se
TOGO
LOMÉ
Tel +228 22 273 23132
secretary@grimaldi-togo.com
TUNISIA
TUNIS
Tel +216 71 469070
ebooking@grimalditunisie.net
UNITED KINGDOM
LONDON
Tel +44 20 79305683
euromed@grimaldi.co.uk
westafrica@grimaldi.co.uk
southamerica@grimaldi.co.uk

ACL

www.aclcargo.com

USA

WESTFIELD, NJ
Tel +1 908-518-5300
info@aclcargo.com
VIRGINIA BEACH, VIRGINIA
Tel +1 757 518 3800
namrates@aclcargo.com
CANADA
HALIFAX
Tel +1 902 420 2540
namrates@aclcargo.com
BELGIUM
ANTWERP
Tel +323 221 2059
bookingnam@grimaldi.be

GERMANY

HAMBURG
Tel +49 40 789 7070
acsales@grimaldi-germany.de
IRELAND
DUBLIN
Tel +353 1 6350005
acasales@aclcargo.com
UNITED KINGDOM
LIVERPOOL
Tel +44 151 472 8100
lpilolrates@aclcargo.com
SWEDEN
GOTHENBURG
Tel +46 31 64 5555
ratese@aclcargo.com

MINOAN LINES

www.minoan.gr

GREECE

HERAKLION
(HEADQUARTERS)
Tel +30 2810 399 800
info@minoan.gr
PIRAEUS
Tel +30 210 4145745
cargo@minoan.gr

FINNLINES www.finnlines.com

FINLAND
HELSINKI
(HEADQUARTERS)
Tel +358 (0)10 343 50
info.fi@finnlines.com
NAANTALI
Tel +358 (0)10 343 50
sales.es@finnlines.com
BELGIUM
ANTWERP
Tel +32 (0)3 570 9530
info.be@finnlines.com
DENMARK
AARHUS
Tel +45 86 206 650
info.dk@finnlines.com
GERMANY
LÜBECK
Tel +49 (0)451 1507 0
info.de@finnlines.com

POLAND

GDYNIA
Tel +48 58 535 9043
info.pl@finnlines.com
SPAIN
MADRID
Tel +34 63 710 9054
sales.es@finnlines.com
SWEDEN
MALMÖ
Tel +46 (0)40 176 800
sales.se@finnlines.com
KAPELLSKÅR
Tel +46 (0)176 207 612
sales.se@finnlines.com
UNITED KINGDOM
SHEERNESS
Tel +44 (0)7850 488 882
info.uk@finnlines.com

TRASMED GLE

www.trasmed.com

SPAIN

BARCELONA
Tel +34 93 295 91 05
bookingbcn@grimaldilogistica.com
VALENCIA
Tel +34 96 316 48 61
bookingvlc@grimaldilogistica.com

PALMA DE MALLORCA / ALICUIDA
Tel +34 971 707 340
bookingpmi@grimaldilogistica.com
IBIZA
Tel +34 971 317 512
bookingibz@grimaldilogistica.com
MAHÓN
Tel +34 971 366 050
bookingmah@grimaldilogistica.com

GRIMALDI AGENTS

AUSTRALIA

MELBOURNE
NAUTICAL SHIPPING
Tel +61 03 9989 5500
joanna@nauticalshipping.com.au
BRAZIL
ITAJAI
LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA
Tel +55 47 3341-5900
grimaldi.docimp@lachmann.com.br
grimaldi.docexp@lachmann.com.br
PARANAGUÁ
LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA
Tel +55 41 3423 1066
grimaldi.png@lachmann.com.br
RECIFE
LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA
Tel +55 81 999165167
agency.sua@lachmann.com.br
RIO DE JANEIRO
LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA
Tel +55 21 3849 5700
grimaldi.rio@lachmann.com.br
RIO GRANDE
LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA
Tel +55 53 3237 6601
grimaldi.rig@lachmann.com.br
SALVADOR
LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA
Tel +55 71 3014 6399
tramp.ssa@lachmann.com.br
SANTOS
LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA
Tel +55 13 3202 2000
grimaldi.ssz@lachmann.com.br
VITORIA
LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA
Tel +55 27 3225 5663
grimaldi.vix@lachmann.com.br

COLOMBIA

CARTAGENA
TRANSMARES
Tel +57 5 6 47 55 60
optcg@transmares.com.co
CONGO (REPUBLIC OF)
POINTE NOIRE
AFRICA GLOBAL LOGISTICS
Tel +242 05 775 08 18
lesly.bouiti@aglgroup.com
CYPRUS
LIMASSOL
MANDA NAVIGATION CO
Tel +357 25- 567070
info@manda.com.cy
HULL BLYTH ARAOUZOS
Tel +357 25 506100
shipping@hba.com.cy
CAMEROON
DOUALA
SOCOMAR
Tel +237-233 424 550
agency@socomar-cameroun.com
DENMARK
ESBJERG
NIELS WINTHER & CO.
Tel +45 88 44 84 55
grimaldi@nielswintherliner.dk
COPENHAGEN
NIELS WINTHER LINER AGENCIES
Tel +45 88 44 84 55
sales@nielswintherliner.dk
EGYPT
ALEXANDRIA
MARINA SHIPPING AGENCY
Tel +20 3 486 3647/ 485 6972
sedky@smarina.com
EQUATORIAL GUINEA
BATA
DELTA MAR
Tel +240 333083608
direccion.bata@delatamar.com
MALABO
DELTA MAR
Tel +244 333099690
p.longo@delatamar.com
GABON
LIBREVILLE
AFRICA GLOBAL LOGISTICS
Tel +24111794204
fr037-infos.afitramp@aglgroup.com

GAMBIA

BANJUL
AFRICA GLOBAL LOGISTICS
Tel +220 422 7518
wilhelmina.gomez@aglgroup.com
GHANA
TAKORADI
AFRICA GLOBAL LOGISTICS
Tel +233 31 2023582
kvabena.nkrumah@aglgroup.com
GREECE
PATRAS
PATRAS SHIPPING AGENCIES
Tel +30 2610 426000
info@minoanpat.gr
IGOUENITSA
MINOAN IGOUENITSA PORT AGENCY
Tel +30 26650 24404 / 23077
igouenitsa@minoan.gr
CORFU
PATRAS TRAVEL CORFU
Tel +30 26610 39112 / 38712 / 21300
info@patrastravel.gr
GUINEA
CONAKRY
AFRICA PORTS & AIRPORTS
Tel +224 628 68 47 67
grimaldi@africa-port.com
IRELAND
DUBLIN
OCEAN & GENERAL MARITIME AGENCIES
Tel +353 12930039
sales@ogma.ie
CORK
OCEAN & GENERAL MARITIME AGENCIES
Tel +353 214370000
sales@ogma.ie
ROSSLARE
OCEAN & GENERAL MARITIME AGENCIES
Tel +353 12930039
sales@ogma.ie
ISRAEL
TEL AVIV
ALLALOUF AND CO. SHIPPING
Tel +972 3 5640202
mail@allalouf.com

ASHDOD

ALLALOUF AND CO. SHIPPING
Tel +972 8 8513333
mail@allalouf.com
HAIFA
ALLALOUF AND CO. SHIPPING
Tel +972 4 8611811
mail@allalouf.com
ITALY
ANCONA
FRITTELLI MARITIME GROUP
Tel +39 071 201708
cargo@minoan.it
BARI
MORFIMARE SRL
Tel +39 0805789825
info@morfimare.it
BRINDISI
GRIMALDI BRINDISI SRL
Tel +39 0831 219310
cargo.italia@grimaldibrindisi.it
cargo.gr@grimaldibrindisi.it
CIVITAVECCHIA
LOGIPORT S.P.A.
Tel +39 076621621
civ.ufficio@logiportspa.it
GENOA
INTERSEA SRL
Tel +39 010 0895 890
intersea@finsea.it
LIVORNO
L.V. GHIANDA
Tel +39 0586 410086
lvghianda@lvghianda.com
sardagna@lvghianda.com
spagna@lvghianda.com
sicilia@lvghianda.com
MONFALCONE
CETAL
Tel +39 0481 40624
cetal@cetal.it
NAPOLI
E&C GRECO MARE SRL
Tel +39 081 8937019
cargogrimaldi@grecomare.com
info@grecomare.com
RAVENNA
INTERMARINE SHIPPING
Tel +39 0544 1878021
shortsea@ims-ravenna.it

SALERNO

AG. MAR. MICHELE AUTUORI
Tel +39 089 230311
shortsea.booking@autuori.it
SAVONA
MARITIMA SPEDIZIONI
Tel +39 019 821375
cargo.savona@maritimaspedizioni.it
TRIESTE
FRANCESCO PARISI
Tel +39 0404193171
info@francescoparisi.com
VENICE
TEAM SHIPPING AGENCY
Tel +39 041 2609011
booking@team-shipping.com
LEBANON
BEIRUT
ABOURJEILY SHIP MANAGEMENT SARL
Tel +961 1 449010
grimaldi@abourjeilysm.com
TRIPOLI
ETIENNE STEPHAN
Tel +9616601607206021
etienne.stephan@idm.net.lb
LIBERIA
MONROVIA
AFRICA GLOBAL LOGISTICS
Tel +231 777579759
musa.konneh@aglgroup.com
LYBIA
MISURATA
LIBYA SHIPPING & MARITIME COMPANY
Tel +218 21 731 2341
mail@libyashipping.com
BENGHAZI
MAYAR SHIPPING CO
Tel +218 (91) 9034432
main@mayar-shippingco.com
MALTA
SULLIVAN MARITIME
Tel +356 21226873
sales@sullivanmaritime.com
MAURITANIA
NOUAKCHOTT
SOGECO
Tel +222 4525 2740
MR004-sogeco.information@sogeco-sa.mr

MEXICO

MEXICO CITY
BERGÉ MEXICO
Tel +520550147904342
comercial.mex@bergelogistics.com
MONTENEGRO
BAR
INTERLOG
Tel +382 30 313 932
nvitic@interlog.me
NEW ZEALAND
AUCKLAND
OCEANBRIDGE SHIPPING LTD
Tel +64 21 717 101
alister.wishart@oceanbridge.com
OMAN
SOHAR
ZODIAC SHIPPING SERVICES
Tel +971 4 3523311
grimaldidxb@zssuae.com
PARAGUAY
ASUNCION
S.M.I
Tel +595 21 422665
info@smi.com.py
SIERRA LEONE
FREETOWN
AFRICA GLOBAL LOGISTICS
Tel +232 78 54 11 20
sahr.mbayo@aglgroup.com
SLOVENIA
KOPER
T.P.G. AGENT D.O.O.
Tel 00386 5 663 88 10
agency@tpgagency.si
SOUTH AFRICA
DURBAN
SHARAF SHIPPING AGENCY
Tel +27 31 584 2900
ops.dbn@sharafsa.com
SOUTH KOREA
HANAM (SEOUL)
OSCON KOREA CO., LTD.
Tel 82 2 755 8686
grimaldi@oscon.kr
SPAIN
BILBAO
AGENCIA MARITIMA CONDEMINAS BILBAO
Tel +34 94 4232619
comercial.cobi@bergelogistics.com

SWITZERLAND

BASEL
OZEAN BROKERAGE & SHIPPING
Tel +41 61 319 00 00
shipping@ozean.ch
TAIWAN
KEELUNG
PROSPERITY ENTERPRISE SHIPPING AGENCY
Tel +886 932 070249
yoyo@pesa.tw
TURKEY
IZMIR, GEMLIK, AUTOPORT AND DERINCE
EGEKONT
Tel +90 232 4777722
egekontizm@egekont.com.tr
UNITED ARAB EMIRATES
DUBAI
ZODIAC SHIPPING SERVICES
Tel +971 4 3523311
grimaldidxb@zssuae.com
UNITED KINGDOM
LIVERPOOL
ACL / GRIMALDI
Tel +44 1514728111
exports@grimaldi-liverpool.co.uk
PORTBURY - BRISTOL
OSPREY SHIPPING
Tel +44 1275 374636
bristolchannel@ospreyittd.com
SHEERNESS
See Tilbury Office
SOUTHAMPTON
GRIMALDI AGENCIES UK
Tel +44 2380 210 250
grimaldi.southampton@grimaldi.co.uk
TILBURY
GRIMALDI AGENCIES UK
Tel +44 1375 844 305
grimaldi.tilbury@grimaldi.co.uk
URUGUAY
MONTEVIDEO
KMA URUGUAY
Tel +598 2909 14 12
info@kma.com.uy